



**U.P.N.**

Sito: [endaskarting.it-unionepistenazionale.it](http://endaskarting.it-unionepistenazionale.it)

E-mail: [unionepistenazionale@libero.it](mailto:unionepistenazionale@libero.it)

#### PARCO CHIUSO E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni di controllo del peso al termine delle prove ufficiali di qualificazione e delle singole gare, sono obbligatorie; immediatamente dopo il controllo del peso, i kart devono essere portati nell'apposito parco chiuso, obbligatoriamente predisposto. Solo dopo la scadenza del termine per la presentazione dei reclami contro le classifiche provvisorie e comunque, non prima che le classifiche siano divenute definitive per i tempi di qualifica e gara entro 15 minuti, i kart potranno lasciare il parco chiuso, dietro espressa disposizione dei Commissari Sportivi sentiti i Tecnici. Gli stessi Commissari Sportivi disporranno, a loro insindacabile giudizio, quali kart e quali particolari (sia del motore che del telaio) debbano essere verificati. I concorrenti hanno l'obbligo, sotto pena di esclusione, di sottoporre i loro kart alle verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi sia nel corso della manifestazione che a fine gara. La mancata presentazione dei kart ed dei materiali in uso e relativa **fiches**, espressamente richiesta dai Commissari Tecnici al parco chiuso, sarà considerata come un rifiuto di sottoporsi a verifica. Le verifiche saranno eseguite dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente interessato e interesseranno le seguenti parti: Il concorrente può delegare a rappresentarlo una persona che può essere il conduttore del kart interessato oppure un'altra persona a condizione che questa sia titolare di tessera di assistente meccanico, o di pilota rilasciata da U.P.N. in corso di validità.

I conduttori che non si presenteranno al controllo del peso o che in qualsiasi momento vengono trovati al di sotto del peso minimo prescritto, verranno adottati i seguenti provvedimenti:

- a) Tempi ufficiali di qualificazione: annullamento del tempo ottenuto;
- b) Batterie, pre-finale e finale: retrocessione all'ultimo posto della classifica;

Se l'infrazione riveste carattere di particolare gravità, i Commissari Sportivi potranno escludere i conduttori interessati dalla competizione e richiedere a loro carico l'adozione di ulteriori provvedimenti disciplinari. Gli organizzatori sono tenuti a fornire ai Commissari Tecnici una bilancia di portata adeguata munita di pesi campione. La bilancia sarà messa a disposizione dei concorrenti perché gli stessi possano verificare preventivamente il peso.

Per Accettazione

Firma Pilota \_\_\_\_\_ N°Licenza \_\_\_\_\_

Firma Meccanico \_\_\_\_\_ N°Licenza \_\_\_\_\_ Lì \_\_\_\_\_



**U.P.N.**

Sito: [endaskarting.it-unionepistenazionale.it](http://endaskarting.it-unionepistenazionale.it)

E-mail: [unionepistenazionale@libero.it](mailto:unionepistenazionale@libero.it)

### **R.S.K. ART. 18**

*U.P.N.-E.N.D.A.S. vuole sensibilizzare i Concorrenti, Conduuttori e Meccanici, ad una maggiore osservanza all'art. 18 del R.S.K. U.P.N.-E.N.D.A.S.*

#### **PRECISAZIONE**

*1. I Piloti che non completano i tempi di qualificazione o la gara, devono portare i kart al parco chiuso e seguire le stesse procedure correnti, come il peso ed eventuali verifiche tecniche, in attesa di comunicazioni dei Commissari sportivi.*

*Il Concorrente che non si presenta o abbandona anzi tempo il parco chiuso, potrà essere escluso dalla classifica. .*

*2. Nel parco chiuso è consentito l'accesso e la sosta solo ai Piloti, Meccanici ed Assistenti accompagnatori, nel turno interessato e per il tempo necessario alle operazioni preliminari e di fine gara.*

*3. Alle verifiche tecniche possono presenziare DUE (2) licenziati (meccanico e/o il Pilota). con le documentazioni tecniche (fiches), (art.12 R.S.K U.P.N.-E.N.D.A.S.) e tutte le attrezzature necessarie per lo smontaggio.*

*4. La mancanza delle fiches o delle attrezzature per lo smontaggio dei particolari, comporterà la **NON** procedibilità alle verifiche tecniche.*

*5. Tutti i controlli che effettueranno i Commissari tecnici dovranno essere seguiti dal Concorrente o da un suo delegato fornito di licenza.*

*6. I gradi verranno rilevati con le seguenti strumentazioni:*

*a) R.E.I.T.C-AUTOMATION-GONEL:2,BASIC*

*b) R.E.I. T.C. AUTOMATION. -GONEL 2 PRO*

*c) PRISMA DIGITAL-DEEGRE-WHEEL: modello:1,2,3,4.*

*d) U.P.N. SI RISERVA DURANTE L'ANNO, DI AGGIUNGERE NUOVE ATTREZZATURE PER LA MISURAZIONE DEI GRADI.*

***Le procedure dovranno essere seguite con la massima attenzione , in particolare il controllo del "VOLUME DELLA CAMERA DI SCOPPIO" per la quale l'operazione POTRA' INSINDACABILMENTE ESSERE EFFETTUATA UNA SOLA VOLTA .***

*Augurandoci una V/s fattiva collaborazione,U.P.N.-E.N.D.A.S. resta a completa disposizione per eventuali chiarimenti.*

*Per Accettazione*

*Firma ; Pilota \_\_\_\_\_ N°Licenza \_\_\_\_\_*

*Firma ; Meccanico \_\_\_\_\_ N°Licenza \_\_\_\_\_ Lì \_\_\_\_\_*