



Sito: www.endaskarting.it - www.unioneipistenazionale.it

E-mail: rnsk.endas@libero.it - unioneipistenazionale@libero.it

Regolamento Categoria 125cc Gilera 2017

Art. 1 - Telai:

Sono ammessi telai con omologazione in corso o scaduta.

Art. 2 - Motore:

Gilera 125 cc., Monocilindrico, raffreddato ad acqua, con ammissione lamellare nel carter, con cambio di velocità a 6 rapporti.

1) **Cilindrata:** massima 125cc;

2) **Corsa:** 50,5 mm;

3) biella deve essere costruita con materiale magnetico;

4) albero motore originale Gilera e conforme per dimensioni e peso a quanto indicato in fiches;

5) pacco lamellare, convogliatore, e collettore di aspirazione devono essere conformi a quanto indicato in fiches, ma in alternativa al collettore di aspirazione in gomma è ammesso l'uso del collettore con piastra di fissaggio in alluminio;

6) caratteristiche esterne del motore montato: E' consentito asportare la camera di risonanza presente sulla testata nonché la pompa dell'acqua, il miscelatore, l'albero controrotante e il motorino di avviamento.

a) Sono concessi: il numero, il materiale e lo spessore delle lamelle nonché il volume e la forma della camera di combustione;

7) la valvola parzializzatrice di scarico deve essere resa inoperante e bloccata in posizione di massima apertura;

8) è obbligatorio il montaggio di silenziatore di scarico con omologazione anche scaduta.

Art. 3 - Carburatore:

Ammesso un solo carburatore: Dell'Orto tipo PHBE oppure VHSØ 30 mm, in alluminio, originale di fabbrica, con diffusore "Venturi" max mm. 30, verificabile con tampone "non passa" di mm. 30.25.

Il silenziatore di aspirazione è obbligatorio, con omologazione, anche scaduta.

Art. 4 - Accensione:

Esclusivamente ad anticipo fisso PVL, SELETTA, VERING o MOTOPLAT, sono vietate le accensioni variabili.

Art. 5 - Pneumatici:

Marca: Vega Marchiati U.P.N. **Modello tipo slick:** SL4 ant.10x4.60-5 Post sl4 11x7.10-5

Marca: Vega **Modello tipo rain:** ant.10x4.20-5 Post.11x600-5

Art 6 – Peso:

Peso minimo 180 Kg.

