



Sito: endaskarting.it Sito: gskmotorsport.net

E-mail gskmotorsport@libero.it E-mail: rnsk.endas@libero.it

Pec-mail: pec@pec.endaskarting.it

GSK Endurance Series

REGOLAMENTO SPORTIVO GSK SERIES E.N.D.A.S. 2018

Art. 1 – Organizzatore-Promoter

- 1.1. GSK organizza e gestisce il Campionato 2018 denominato “GSK Endurance Series 2018” composto da N.8 eventi sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di Manifestazioni.
- 1.2. La fornitura dei kart/motori e la gestione tecnica degli stessi sono integralmente gestiti dall’Organizzatore e dai suoi Partner/collaboratori.
- 1.3. Il Campionato GSK Endurance Series 2018 (e i loro Eventi) sarà regolamentato nello specifico da questo R.D.C.
- 1.4. L’Organizzatore e i loro Partner/Collaboratori/Fornitori, non potranno essere in alcun modo ritenuti responsabili di provvedimenti presi nei confronti delle squadre dall’Autorità Sportiva.
- 1.5. Eventuali decisioni prese da parte della Direzione di gara e degli Ufficiali di Corsa in merito a squalifiche e/o provvedimenti di natura diversa, l’Organizzatore e i loro Partner, Collaboratori e Fornitori non avranno in nessun modo responsabilità.

mArt. 2 – Kart Ammessi

- 2.1 Il Campionato GSK Endurance Series è riservato a Kart tipo Racing mono gestione forniti dall’organizzatore e i motori saranno Brigg&Stratton mod. 2100 420cc. rivisti e dedicati per gare Endurance.
- 2.2 I Kart a disposizione **NON SARANNO IN VENDITA!!**
- 2.3 Questa decisione è stata presa dall’Organizzatore perché essendo kart molto particolari si dà la possibilità al conduttore che per motivi di qualsiasi genere non può allenarsi con frequenza a differenza di altri piloti.

Art. 3 – Conducenti Ammessi

- 3.1 Tutti i conducenti dovranno essere in possesso di licenza Karting E.N.D.A.S. con annessa copertura assicurativa per gli infortuni in pista.
- 3.2 Sono ammessi tutti i piloti Italiani e Stranieri purchè abbiano raggiunto il compimento di 14 anni (salvo deroghe) con Certificato Medico Agonistico.
- 3.3 L’inosservanza dei punti 3.1 e 3.2 porterà all’esclusione di tutta la squadra di pertinenza.
- 3.4 L’organizzatore e i loro Partner, Collaboratori e Fornitori non avranno in nessun modo responsabilità per eventuali decisioni prese da parte della Direzione di gara e degli Ufficiali di Corsa in merito.
- 3.5 I conducenti possono solo ed esclusivamente partecipare all’evento con UNA SOLA Squadra.

Tale infrazione porterà immediatamente la SQUALIFICA di tutte le squadra dove il pilota ha partecipato.

Art. 4 – Licenza Piloti

4.1 Per partecipare al Campionato GSK Endurance Series E.N.D.A.S. o anche al singolo Evento del Campionato GSK Endurance Series tutti i conduttori devono essere in possesso della licenza Karting E.N.D.A.S. (validità annuale compresa assicurazione)

Art. 5 - Squadre

5.1 La Squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 Piloti a un massimo di 8 Piloti (salvo deroga da parte dell'organizzatore)

Art. 6 – Safety Car

6.1 A ogni Evento sarà presente la SAFETY CAR (stessa tipologia di Kart ma con luci lampeggianti) che sarà guidata da persone esperte nel settore per neutralizzare la gara.

Art. 7 – Iscrizione Campionato

7.1 Per poter partecipare al Montepremi finale del Campionato le iscrizioni delle Squadre dovranno pervenire entro 15 giorni prima dell'inizio di Campionato attraverso un'apposita scheda d'iscrizione reperibile all'indirizzo web: www.gskmotorsport.net oppure Facebook: **GSK Endurance Series** oppure richiedendolo direttamente all'Organizzatore (Sergio Cane +39 3481318170)

7.2 L'Organizzatore si riserva il diritto insindacabile di accettare o rifiutare le iscrizioni al Campionato o al singolo Evento senza doversi giustificare.

7.3 Le iscrizioni alle gare si chiuderanno 15 giorni prima della gara a cui si vuole partecipare.

7.4 Le iscrizioni pervenute saranno valide solo ed esclusivamente con il regolare pagamento e con regolari documenti compilati in tutte le loro parti richiesti dall'organizzatore.

7.5 Tutte le squadre dovranno fornire la seguente documentazione:

- Modulo Iscrizione - Modulo di Assicurazione

- Modulo scarico di responsabilità

- Modulo abbigliamento di gara

7.6 Tutta la documentazione richiesta dovrà essere consegnata all'Organizzatore dal TEAM MANAGER della Squadra iscritta al Campionato o all'Evento singolo.

7.7 La documentazione per il singolo evento dovrà pervenire entro le 72 ore prima dell'inizio dell'Evento interessato.

Tutti i moduli sono scaricabili dal web: www.gskmotorsport.net oppure Facebook: **GSK Endurance Series** oppure richiedendolo direttamente all'Organizzatore.

Art. 8 – Verifiche Kart

8.1 In qualsiasi momento dell'Evento un incaricato dell'organizzazione potrà verificare l'integrità del kart ma anche eventuali manomissioni dei piombi che verranno apposti per evitare scorrettezze da parte dei conduttori stessi per migliorarne le prestazioni.

Nel caso si verifichi una manomissione di 1 solo piombo la Squadra sarà immediatamente SQUALIFICATA.

Art. 9 – Struttura Campionato

9.1 Il Campionato è formato da n.8 Eventi che si svolgeranno interamente nella giornata di sabato di cui l'ultimo Evento sarà svolto in Spagna a Valencia

9.2 I Kart saranno forniti dall'Organizzatore e saranno consegnati alle squadre solo dopo **REGOLARE SORTEGGIO IN PRESENZA DEL TEAM MANAGER DI OGNI SQUADRA** attenendosi agli orari di sorteggio imposti dall'organizzatore.

9.3 L'assistenza Tecnica per tutta la durata del Campionato sarà fornita esclusivamente dall'Organizzatore.

Art. 10 – Assicurazione Kart

10.1 Sarà richiesta da parte dell'organizzatore una Franchigia di €. 500,00 prima dell'inizio dell'Evento per eventuali danni al Kart che sarà assegnato per l'Evento.

10.2 Al termine della Gara il Team Manager (o un addetto responsabile della squadra) dovrà portare il kart in un'area destinata dove gli addetti dell'Organizzazione controlleranno le parti del Kart. Nel caso ci fossero pezzi danneggiati si compilerà un modulo apposito dove sarà firmato da entrambi le parti e il responsabile dell'organizzazione potrà detrarre direttamente dalla franchigia la somma di denaro per i pezzi danneggiati per l'importo massimo di €. 500,00. Se i danni fossero superiori a €. 500,00 subentrerà l'assicurazione dell'organizzatore per coprire la somma superiore.

10.3 Nel caso il Kart non presenti nessun danno la Franchigia sarà riconsegnata direttamente alla persona che la versata prima dell'inizio dell'Evento.

Art 11 - Modalità di svolgimento dell'Evento

- **Sorteggio Kart (PER TRASPARENZA ORGANIZZATIVA) in presenza dei Team Manager (NON E' OBBLIGATORIO)**
- **Verifiche Iscrizione e consegna BRACCIALETTO da polso con MICROCHIP per la lettura dei pesi e PIOMBO personalizzato e numerato dall'organizzatore per evitare che il braccialetto venga tolto e passato a un altro conduttore con peso forma diverso migliorando i tempi cronometrici. Un addetto dell'Organizzazione si prenderà cura di chiudere direttamente il Braccialetto rilevando il numero del piombo che sarà verificato in qualsiasi momento della giornata/Evento.**

La manomissione del piombo al braccialetto determinerà la squalifica immediata dall'evento dell'intera squadra.

- **Briefing (OBBLIGATORIO)**
- **Prove Libere (60 minuti)**
- **Prove Cronometrate (10 minuti) da disputarsi con 1 solo driver per ogni squadra**
- **Gara**
- **Premiazioni**

Art 12 – Categorie

12.1 Le categorie del Campionato GSK Endurance Series saranno:

- **CLASSIFICA di CAMPIONATO ASSOLUTA SQUADRE**
- **CLASSIFICA DI CAMPIONATO ASSOLUTA PILOTI**

Art. 13 – Comportamento e Disciplina in Pista

*13.1 I Conduuttori sono obbligati a mantenere nell'ambito di tutta l'attività svolta in pista un **COMPORTAMENTO ESEMPLARE** finalizzato a ridurre al minimo il pericolo per lui stesso e per gli altri conduuttori presenti in pista.*

*13.2 Eventuali tagli di pista saranno sanzionati con lo **STOP & GO** di 120 secondi (2 minuti) in area dedicata*

*13.3 In regime di **SAFETY CAR** è assolutamente vietato il sorpasso e i trasgressori saranno sanzionati con lo **STOP & GO** di 120 secondi (2 minuti) in area dedicata*

*13.4 Il tracciato dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto e i trasgressori saranno sanzionati con lo **STOP & GO** di 120 secondi (2 minuti) in area dedicata.*

*13.5 La riparazione del Kart dovrà essere fatta esclusivamente nell'apposita area stabilita dall'organizzatore ad ogni Evento e fatta dal personale preposto dall'organizzatore per la riparazione. I trasgressori saranno sanzionati con lo **STOP & GO** di 120 secondi (2 minuti) in area dedicata*

Art. 14 – Briefing

15.1 A ogni Evento è previsto il Briefing che si svolgerà prima delle prove libere, cronometrate e gara. Il briefing è obbligatorio per tutti i Team Manager e tutti i Conduuttori e sarà tenuto dal Direttore di Corsa e dallo Staff dell'Organizzazione, che informerà sulle specifiche del'R.d.C.

15.2 Al briefing è obbligatorio la firma di presenza per i Team Manager e tutti i conduuttori. I trasgressori saranno puniti con una ammenda di € 50,00

Art. 15 – Kart Livrea Personalizzata

15.1 Tutte le squadre che partecipano al Campionato Endurance Series avranno la possibilità di Personalizzare la Carenatura scegliendo 11 colorazioni della grafica messa a disposizione dall'organizzatore.

15.2 Per poter procedere alla personalizzazione della carenatura è necessario avere la grafica con i colori scelti entro 15 giorni prima dell'inizio del Campionato

15.3 Per le squadre Wild Kart avranno a disposizione le colorazioni al momento disponibili in pista.

15.4 Le colorazioni dei KIT personalizzate saranno gratuite

Art. 16 – Assistenza Tecnica

16.1 L'assistenza tecnica è garantita a tutte le squadre da una struttura dell'organizzazione all'interno di un'area accessibile per i kart in Entrata Pit Lane e Uscita Pit Lane senza che i kart escano dall'area definita PIT LANE.

*16.1 Nell'area ASSISTENZA TECNICA verranno istituiti alcuni punti di intervento. I punti saranno gestiti dallo staff dell'Organizzazione. L'intervento sarà eseguito secondo l'ordine di arrivo dei Kart presso l'Area Assistenza e nel caso i punti di intervento siano al completo si dovrà aspettare il proprio turno. **L'accesso all'area ASSISTENZA è consentita ad 1 persona soltanto per team.***

*16.2 Il Capo tecnico del Assistenza deciderà a seconda dell'intervento da fare al proprio kart se dare in sostituzione momentanea un Kart di riserva e a lavoro finito è obbligatorio rientrare e riprendere il proprio kart assegnato all'Evento. Dal momento che il Team Manager riceve la comunicazione che il kart è riparato si avranno a disposizione 5 giri per rientrare e cambiare il kart. I trasgressori saranno sanzionati con lo **STOP & GO** di 120 secondi (2 minuti) in area dedicata*

16.3 E' previsto il recupero in pista del kart da parte dello Staff se impossibilitato a rientrare in Assistenza Tecnica.

Art. 17 – Carburanti e Lubrificanti

17.1 Il Carburante e tutti i lubrificanti saranno forniti dall'Organizzatore. Sono vietati additivi pena l'esclusione dall'Evento.

17.2 Il Carburante sarà controllato con l'attrezzatura idonea a fine gara.

17.3 Il rifornimento può essere effettuato solo dallo Staff dell'Organizzazione in un'area dedicata.

17.4 Il rifornimento sarà effettuato un kart alla volta quindi più kart al rifornimento andranno a formare una fila in attesa del suo turno di rifornimento che sarà dato dall'ordine di entrata presso l'area dedicata.

17.5 Il per agevolare il rifornimento potrà svitare il tappo (ma solo a kart fermo nell'area rifornimento). E' vietato svitare il tappo quando il kart è ancora in movimento. I trasgressori saranno sanzionati.

Art. 18 – Cambio Gomme

18.1 Il Campionato GSK Endurance Series prevede la possibilità di cambiare le gomme perché ogni Squadra avrà disponibile (compreso nel prezzo di iscrizione) N.3 Set di Gomme Nuove (Slick soft e super soft)(le rain sono a pagamento se utilizzate) per poter dare la possibilità al Team Manager di organizzare la Strategia di gara ottimale per raggiungere il migliore risultato possibile.

18.2 Le Mescole e le prestazioni delle gomme stesse saranno molto diverse tra di loro e anche la loro durata. Sarà cura dell'Organizzatore informare Ufficialmente i Team Manager della loro durata.

18.3 Il Cambio gomme sarà esclusivamente fatto dallo Staff dell'Organizzazione mediante 1 Avvitatore Professionale con bussola per effettuare il cambio molto velocemente!!

18.4 Le gomme in qualifica non potranno essere cambiate e con le stesse gomme della qualifica sarà obbligatorio prendere il via della gara. E' obbligatorio l'utilizzo delle gomme soft durante la gara ed è consentito un massimo di 2 cambi gomme durante la gara (devono essere sempre della stessa mescola naturalmente!) e nel caso di utilizzo di gomme rain in gara è consentito massimo 3 cambi gomme. Durante le prove libere è consentito 1 solo cambio gomme (n2 cambi in caso di pioggia). Nel caso durante la gara si dovesse tagliare o bucare una gomma è possibile montare un'altra gomma in dotazione alla squadra.

18.5 L'organizzatore garantirà a ogni evento 1 set di gomme super soft nuove e 1 set di soft nuove ogni 2 gare, Il prezzo delle Rain è quantificato in €. 125,00 (comprensivo di iva) da pagare a fine gara se utilizzate.

Art. 19 – Conoscenza e Rispetto Bandiere

19.1 E' obbligatorio essere a conoscenza del comportamento che bisogna tenere alla presenza di una qualsiasi bandiera che il Direttore di Gara o L'Ufficiale di percorso esporrà in pista. I trasgressori saranno sanzionati.

Art. 20 – Controllo Piombi Personalizzati

20.1 Al termine della Gara un addetto dello Staff dell'organizzazione si prenderà cura di verificare la loro integrità e la numerazione di

Art. 21 – Cambio Pilota

21.1 Il turno di guida dei Conducenti avrà una durata massima di 30 minuti (entro il trentesimo minuto il kart deve entrare in corsia box). Il personale addetto dello STAFF controllerà il rientro ai box e il supporto elettronico controllerà l'esatto numero di minuti/secondi del turno.

Tempo di Pista in eccesso:

da 1 a 10 secondi: **15 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

da 11 a 60 secondi: **90 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

da 61 a 300 secondi: **180 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

OLTRE 300 SECONDI SARANNO TOLTI 5 GIRI DI PISTA A FINE GARA.

21.2 L'Entrata e l'uscita dalla Pit Line per cambio Pilota dovranno avvenire in modo coscienzioso e non pericoloso a tal scopo la zona in questione sarà opportunamente rallentata in entrata.

Inoltre dovranno passare minimo **2 minuti per le attività sotto riportate anche cumulabili tra di loro:**

1 – Pesata Obbligatoria 2 - Cambio Pilota 3 - Rifornimento Benzina 4 - Cambio Gomme 5 - Assistenza Kart

Sanzioni Tempo di Pit Lane anticipato:

fino a 5 secondi: **15 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

da 6 a 30 secondi: **60 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

da 31 a 60 secondi: **120 secondi di penalità** con lo STOP & GO in area dedicata

21.3 Tra un turno e un altro il conduttore dovrà osservare almeno 1 turni di riposo dopo il proprio turno da 30 minuti in modo che tutti i componenti della squadra possono fare il proprio turno di guida. Il conduttore che rientra in Pit Lane per un qualsiasi motivo **DEVE OBBLIGATORIAMENTE FARE IL CAMBIO PILOTA**. Il conduttore al momento del cambio deve togliere i propri pesi abbinati per far spazio a quelli del suo compagno di squadra (se cambiano tra di loro). Il sistema di cronometraggio sarà di tipo Professionale con la fornitura di tutti i Microchip che servono per svolgere una gara di Endurance correttamente senza dubbi da parte di tutti i conduttori.

Art. 22 – Prove Libere e Qualifiche

22.1 Tutte le Squadre avranno a disposizione 60 minuti per poter partecipare alle prove libere dell'Evento.

22.2 Durante le prove libere si potrà effettuare rifornimento benzina – cambio gomme – regolazione ala posteriore (che sarà a cura della squadra poterla variare con l'apposita chiave che sarà data all'organizzatore all'inizio dell'evento). **AL TERMINE DELLE PROVE LIBERE FINO ALLE QUALIFICHE VIGILERÀ IL PARCO CHIUSO DOVE NON È CONSENTITA NESSUNA MODIFICA FATTA ECCEZIONE DI PROBLEMI AL KART DI NATURA TECNICA. TALE REGIME DI PARCO CHIUSO SARÀ ATTUATO ANCHE TRA LE QUALIFICHE E L'INIZIO DELLA GARA PENA UNA SANZIONE CHE DECIDERÀ ESCLUSIVAMENTE L'ORGANIZZATORE E NON POTRÀ IN NESSUN MODO ESSERE MESSA IN DISCUSSIONE!**

22.3 Le qualifiche avranno la durata di 10 minuti e NON è consentito il rifornimento durante le qualifiche.

22.4 La benzina RIMASTA al termine delle prove libere dovrà servire per iniziare la gara.

22.5 È consentito 1 SOLO CONDUTTORE per effettuare le qualifiche.

22.6 Il Conducente che farà le Qualifiche NON POTRÀ PARTECIPARE ALLO START DELLA GARA.

22.7 Il rifornimento sarà sempre fatto raggiungendo il pieno del serbatoio.

Art. 23 – Peso/Zavorra Conduttori

23.1 La squadra sarà dotata del kit pesi da AUTOGESTIRSI durante l'Evento.

SI RICORDA CHE È SEVERAMENTE VIETATO L'USO DI ZAVORRE INDOSSATE DAL PILOTA DURANTE IL TURNO DI GUIDA.

I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI TOGLIENDO 5 GIRI DI PISTA AL TERMINE DELLA GARA STESSA.

INOLTRE SONO AMMESSE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ZAVORRE FORNITE DALL'ORGANIZZATORE CHE SARANNO REGOLARMENTE PIOMBATE.

23.2 Non sono ammessi conduttori con peso inferiore a 50kg (IN ASSETTO DA GARA) salvo deroghe specifiche rilasciate dall'Organizzatore del Campionato

23.3 A ogni squadra verrà fornito un Kit/Zavorre regolarmente piombato così composto:

N.2 Zavorre kg. 2,5 – N. 2 Zavorre kg. 5 – N. 3 Zavorre kg. 10

23.4 Al termine di ogni turno di guida TASSATIVAMENTE il kart e pilota saranno pesati insieme e il peso non dovrà essere inferiore a KG.210 (peso del kart con benzina + pilota in assetto corsa) (è consentito un scarto di +/- 300gr dato dalla bilancia quindi 209.700 – 210.300).

Ogni pesata sarà stampata (per trasparenza) e disponibile al Team Manager della squadra.

“SI RICORDA CHE IL KART A SECCO PESA KG. 114”

23.5 Durante la fase di pesata di TUTTA LA GARA È AMMESSO 1 SOLA VOLTA IL SOTTOPESO PARI A 1KG. (CIOÈ KG. 209) oltre, la squadra trovata fuori peso minimo sarà sanzionata con l'aggiunta di 5 giri al termine della gara stessa.

Art. 24 – Procedura di Partenza

24.1 Lo schieramento di partenza sarà dato dai risultati delle rispettive Prove di Qualifica.

24.2 La procedura di partenza prevede il posizionamento del kart sulla propria casella data dal tempo in qualifica.

24.3 La partenza sarà data da kart fermo sulla propria casella (come le gare di kart 125 KZ).

24.4 Saranno dato 1 giro di riscaldamento gomme da fare con andatura normale e poi i conduttori dovranno posizionarsi sulla propria casella attendendo lo START della Gara.

24.5 LA PARTENZA SARÀ SEMPRE SOTTO INCHIESTA PER POTER DARE MODO AL DIRETTORE DI GARA DI VERIFICARE CHE TUTTI I CONDUTTORI SIANO PARTITI IN MANIERA REGOLARE.

24.6 IL Direttore di gara a tempo 20 minuti dallo Start per eventualmente dare qualche sanzione per partenza anticipata o kart fuori dalla casella attribuita o addirittura cambio di casella.

Art. 25 – Reclami e Appelli

25.1 I Reclami dovranno essere presentati al Direttore di Corsa entro 10 minuti dal termine della corsa con il modulo disponibile sul sito www.gskmotorsport.net

25.2 I Reclami dovranno essere pertinenti e trattare un solo argomento. I Reclami dovranno essere presentati solo ed esclusivamente dal Team Manager, se il collegio dei Commissari Sportivi non fossero in grado di prendere una decisione entro l'orario previsto si procederà comunque alla premiazione comunicando successivamente per e-mail le decisioni del collegio.

Art. 26 – Attribuzione Punteggi

26.1 Il Punteggio del Campionato GSK Endurance Series sarà conseguito con 2 Traguardi per ogni evento. Al raggiungimento del 50% di ore dell'Evento sarà data la classifica parziale e attribuiti i punti sotto indicati. Al traguardo del 100% delle ore dell'Evento sarà dato lo stesso tipo di punteggio ma con Coefficiente 1,5

1° posizione : 40 punti 2° posizione : 36 punti 3° posizione : 32 punti 4° posizione : 28 punti 5° posizione : 24 punti

Dalla 6° posizione alla 20° posizione i punti saranno: 22-20-18-16-14-12-10--8-7-6-5-4-3-2-1

26.2 Per la Pole Position verranno attribuiti 2 punti alla Squadra e 3 al Conduttore che la conseguita.

26.3 Per il Giro Veloce della Gara verranno attribuiti 2 punti alla Squadra e 3 al Conduttore che la conseguita.

26.4 Per rendere valida la Classifica Assoluta e anche le altre classifiche di categoria si dovrà eliminare 2 risultati conseguiti. Per poter ottenere lo scarto di 2 risultati pari a 0 è obbligatoria la partecipazione a tutti i 7 Eventi.

26.5 La validità del punteggio Finale delle varie categorie sarà data dalla presenza dell'Ultimo Evento che chiude la stagione 2017.

Art. 27 - Svolgimento Gara

27.1 Nel caso di interruzione anticipata della Gara Endurance si terrà conto ai fini della classifica il numero dei giri fino a quel momento percorsi. Se non si fosse percorso almeno il 75% della distanza verrà assegnato d'ufficio il 50% del punteggio totale valevole per la classifica assoluta e di categorie.

Art. 28 – Numeri di Gara/Disposizione Box

28.1 Al momento dell'iscrizione al campionato della Squadra è possibile richiedere un numero personalizzato (se non è ancora stato assegnato) che sarà valido per tutto il campionato

28.2 I partecipanti all'Evento Singolo (WILD KART) possono fare richiesta del numero personalizzato almeno 15 giorni prima dell'Evento e se non disponibile sarà attribuito diversamente l'Organizzatore provvederà di ufficio ad attribuirne uno di ufficio.

Art. 29 – Cruscotto Tempi

29.1 Tutti i kart oltre ad avere un volante personalizzato oltre per le scritte anche per la forma sarà incassato un cruscotto digitale STARLANE che dà la possibilità di memorizzare l'intera giornata dell'Evento e con una chiavetta si possono scaricare tutti i tempi.

Art. 30 – Cronometraggio

30.1 Il servizio cronometraggio sarà gestito da un'Azienda Professionista del Settore. Il servizio cronometraggio mediante microchip verifica anche se il conduttore quando esce dalla pit lane ha l'esatta zavorra. I trasgressori saranno sanzionati.

30.2 Tutti i kart saranno muniti di Trasponder Elettronico per il Cronometraggio. I rilevamenti di tale strumento saranno gli unici certificati come Ufficiali e saranno trasmessi sul circuito video interno del circuito MA anche sul sito in diretta che andremo in seguito a comunicare. Per determinare tutte le Classifiche, incluse quelle dei traguardi intermedi, farà fede solo la Classifica Ufficiale siglata dalla Direzione Gara. Se per qualsiasi problema, il trasponder dovesse cessare di funzionare, questo sarà sostituito, richiamando il conduttore in Area Assistenza Tecnica.

Art. 31 – Premiazioni

31.1 Saranno premiate tutte le squadre ad ogni Evento.

31.2 Sarà premiata la POLE POSITION; Sarà premiato IL GIRO VELOCE DELLA GARA.

Art. 31 – Modalità Iscrizione al Campionato

Per le Squadre che vogliono partecipare a tutto il Campionato il costo di Iscrizione/Pagamento è la seguente:

Il pagamento della Squadra deve pervenire 15 giorni prima dell'Evento a cui si desidera partecipare.

Per le gare di Endurance della durata di 6 Ore: € 1.150,00 + iva; Per le gare di Endurance della durata di 7 Ore: € 1.350,00 + iva

Art. 32 – Assicurazione

32.1 Le gare organizzate dall'E.N.D.A.S. sono coperti di Assicurazione rilasciata tramite tesseramento come previsto dal D.Lgs. 16 aprile 2008. Assicurazione obbligatoria per gli sportivi. G.U. 152 del 1 luglio 2008. La polizza copre esclusivamente l'infortunio al pilota, ed in nessun caso danni subiti o causati al go kart proprio o di altri piloti. In qualsiasi circostanza o situazione viene causato il danno al go kart proprio o di altri piloti, il pilota si assume completamente la responsabilità, esonerando totalmente l'organizzatore da qualsiasi forma di risarcimento danni.

Art. 33 – Ufficiali di gara

33.1 Gli Ufficiali di Gara in tutte le manifestazioni Gsk Endurance Series, sono designati dall'organizzatore tramite R.P.G. del Settore E.N.D.A.S. Karting e devono essere tutti Ufficiali di Gara Riconosciuti e con attestati dell'E.N.D.A.S.

PROMOZIONE 2018 CON SCADENZA 31 DICEMBRE 2017:

Per maggiori info rivolgersi all'organizzatore Sergio Cane 3481318170, E-mail: www.gskmotorsport.net FB: [GSK Endurance Series](https://www.facebook.com/GSKEnduranceSeries) (la promozione scade il 31 DICEMBRE 2017).

Le quote restanti di pagamento dovranno essere versati TASSATIVAMENTE entro 15 giorni prima di ogni gara.

Se per un qualsiasi motivo la squadra che si iscrive al CAMPIONATO utilizzando la PROMOZIONE 2017 sarà obbligata a pagare l'intera somma di tutto il campionato anche se non si presenta a qualche gara o abbandona anzitempo il campionato.

LE GOMME RAIN SONO ESCLUSE DALL'ISCRIZIONE ALLE GARE E SARANNO PAGATE SOLO SE UTILIZZATE AL COSTO DI € 125,00 (IVA INCLUSA).

TALI GOMME DOVRANNO ESSERE PAGATE AL TERMINE DELLA GARA DOVE SONO STATE UTILIZZATE.

Art. 34 – Calendario Gare CAMPIONATO ENDURANCE SERIES 2018:

1° GARA:	25 MARZO	KARTODROMO HAPPY VALLEY CERVIA (Ra)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
2° GARA:	21 APRILE	KARTODROMO RIOVEGGIO (Bo)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
3° GARA:	19 MAGGIO	KARTODROMO ALA DI TRENTO (Tn)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
4° GARA:	16 GIUGNO	KARTODROMO CREMONA CIRCUIT KART (Cr)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
5° GARA:	07 LUGLIO	KARTODROMO KART PALNET BUSCA (Cn)	GARA ENDURANCE 6 ORE (coeff. 1 – 1,5)
6° GARA:	16 SETTEMBRE	KARTODROMO RIOVEGGIO (Bo)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
7° GARA:	06 OTTOBRE	KARTODROMO CREMONA CIRCUIT KART (Cr)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1 – 1,5)
8° GARA:	10 NOVEMBRE	KARTODROMO VALENCIA (SPAGNA)	GARA ENDURANCE 7 ORE (coeff. 1,5 – 2)

PREMESSA DELL'ORGANIZZATORE: Il Montepremi Finale del Campionato " GSK Endurance Series 2018" sarà confermato al raggiungimento di 24 squadre iscritte a tutto il campionato 2018.

Se non sarà raggiunto il numero minimo di 24 squadre iscritte a tutto il campionato il montepremi finale sarà rivisto a discrezione dell'organizzatore e comunicato dopo la seconda gara il campionato.

Se per qualsiasi esigenza organizzativa il campionato non dovesse essere terminato nulla e dovuto in riferimento al montepremi finale.

Torino li, 29 Novembre 2017

Responsabile Piemonte Settore Karting Rental E.N.D.A.S.

Sergio Cane

Responsabile Nazionale Settore Karting E.N.D.A.S.

Sergio Di Dato

