



**Sito:** [endakarting.it](http://endakarting.it)

**E-mail:** [msk.endas@libero.it](mailto:msk.endas@libero.it) **Pec-mail:** [pec@pec.endaskarting.it](mailto:pec@pec.endaskarting.it)

## **REGOLAMENTO SPORTIVO/ TECNICO** **PATENTI SPECIALI E.N.D.A.S. KARTING 2019**

### **ART.1 - KART**

Nelle gare che si svolgono in Italia sono ammessi tutti i piloti senza alcuna limitazione, Il Kart è un veicolo terrestre senza carrozzeria chiusa, con 4 ruote non allineate, costantemente in contatto con il suolo, delle quali due assicurano la direzione e due la propulsione.

### **ART.2- COSTITUZIONE E ABBINAMENTO DELLE CLASSI E DELLE CATEGORIE**

**2.1** - Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 8 Kart verificati, salvo quanto diversamente previsto nei regolamenti delle manifestazioni.

**2.2** - La costituzione delle classi e delle categorie è deliberata dal Settore **E.N.D.A.S. Karting** tramite il Direttore di Gara.

**a)** Il numero complessivo dei conduttori delle categorie abbinata non deve essere superiore alla capienza della pista o del circuito.

**b)** lo schieramento di partenza deve essere stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazioni.

### **ART. 3 - CONDUTTORI- TESSERAMENTO**

Nelle gare sono ammessi, con le seguenti modalità, i conduttori titolari di Tessera **Karting E.N.D.A.S.** in corso di validità.

### **Art. 4 - ASSICURAZIONE**

Le gare organizzate dall'**E.N.D.A.S.** sono coperte di Assicurazione rilasciata tramite tesseramento come previsto dal D.Lgs. 16 aprile 2008. Assicurazione obbligatoria per gli sportivi. G.U. 152 del 1 luglio 2008. La polizza copre esclusivamente l'infortunio al pilota, ed in nessun caso danni subiti o causati al go kart proprio o di altri piloti. In qualsiasi circostanza o situazione viene causato il danno al go kart proprio o di altri piloti, il pilota si assume completamente la responsabilità, esonerando totalmente l'**E.N.D.A.S.** e l'organizzatore da qualsiasi forma di risarcimento danni.

### **Art. 5 - ISCRIZIONI**

#### **5.1 - Apertura, chiusura delle iscrizioni**

Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'organizzatore, entro i termini previsti alle successive lettere **a)** e **b)**, complete delle seguenti informazioni obbligatorie.

1. Cognome, nome, (pseudonimo unico per tutto il campionato), categoria e numero di licenza E.N.D.A.S. Karting;
2. Residenza e recapito telefonico;
3. Numero di gara;
4. Dati tecnici del Kart, motore, telaio e marca d'olio.

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate nulle.

Nel caso in cui per qualsiasi motivo una gara (di campionato o non titolata) non venga effettuata **E.N.D.A.S.** potrà decidere il luogo e la data dell'eventuale recupero (la pista potrebbe essere anche diversa) e allo stesso tempo non è tenuta a rimborsare a nessun pilota la quota di iscrizione. La quota di iscrizione sarà utilizzata nella gara di recupero.

Le quote d'iscrizione delle gare non comprendono quelle per le prove libere del giorno precedente la gara. Le quote di iscrizione devono pervenire entro i termini di chiusura delle iscrizioni alla gara presso le destinazioni stabilite dall'organizzatore

c) Si avrà diritto all'assegnazione del punteggio qualora il conduttore abbia compiuto almeno il 50% più uno dei giri previsti sia in gara 1 che in gara 2. Il punteggio sarà dimezzato se la categoria non sarà costituita.

ci) Il titolo di Campione della Cup Race, verrà assegnato esclusivamente a chi avrà effettuato almeno il 60% delle prove a calendario della Cup Race di appartenenza.

#### **Art. 6 -PREMI**

In ogni gara tutti i piloti verranno premiati con premi d'onore (coppe e/o trofei) come segue:

a) I primi Tre classificati; I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati o dai loro delegati non verranno assegnati.

Alla fine della Cup Race i piloti saranno premiati con premi d'onore (coppe e/o trofei) come segue:

a) I primi Tre classificati ;

#### **ART. 7- NUMERI DI GARA**

Gli organizzatori possono assegnare volta per volta, i numeri di gara escludendo lo zero, tenendo conto dei numeri già assegnati ai piloti iscritti alla Cup Race. Il numero di gara deve essere applicato sulle tabelle porta-numeri anteriori e posteriori e sul lato esterno di entrambe le carenature laterali. Il numero di gara deve essere sempre leggibile, e le sue cifre devono avere le medesime dimensioni di colore nero. Per la dimensione e il posizionamento dei numeri di gara, si devono usare gli appositi sfondi gialli posizionati sulle carenature.

#### **Art. 8 – VERIFICHE ANTE GARA**

I concorrenti ed i conduttori hanno l'obbligo di recarsi sui circuiti di gara, il giorno e l'ora stabilita muniti:

a) Tessera Motoristica rilasciata dall'E.N.D.A.S in corso di validità;

b) Certificato di idoneità fisica in corso di validità in originale;

c) Documento di identità e codice fiscale del conduttore ed se minore di entrambi i genitori;

d) Scheda di iscrizione compilata in tutte le sue parti;

e) Schede Tecniche o fiches di omologazione del materiale usato in gara.

Il tutto da consegnare ai **Commissari Sportivi** in sede di verifiche.

f) La mancata esibizione delle fiches di omologa da parte del conduttore o meccanico potrebbe causare la squalifica del conduttore.

#### **Art. 9 - COMPETIZIONI**

Le gare possono svolgersi:

- in linea;

- a tempo;

- con criteri e modalità diversi approvati di volta in volta dall'E.N.D.A.S.

##### **9.1 - Gare in linea**

Sono in linea le gare con partenza in formazione, dove i conduttori devono percorrere una determinata distanza nel minor tempo possibile.

Le gare in linea, che possono svolgersi su piste permanenti o su circuiti cittadini, devono essere articolate nel seguente modo:

##### **9.2 - Svolgimento**

Prove libere non ufficiali (il giorno precedente la gara); prove libere ufficiali; prove ufficiali di qualificazione (cronometrate); batterie (in base al numero di iscritti ed alla capienza della pista) e finale.

##### **9.3 – Prove libere**

Le prove libere fanno parte della manifestazione ed il loro svolgimento va comunicato nel regolamento di gara vanno svolte il giorno precedente la gara con turni stabiliti dall'organizzatore ed a regime di pista a noleggio.

##### **a) Prove libere ufficiali**

I conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara), senza rilevamento del tempo. Durante le prove libere ufficiali, può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a quello della capienza della pista. Gli Ufficiali di Gara devono vigilare sul regolare svolgimento delle prove libere ufficiali.

##### **b) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)**

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui alla precedente lettera a), devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo. Nell'ambito di ciascuna categoria le prove possono essere effettuate:

**b1)** Con numero di 3 giri di pista (1 giro di lancio più 2 cronometrati); per esigenze di tempo il Direttore di Gara ed i Commissari Sportivi possono ridurre i giri cronometrati da 2 a 1.

**b2)** Se nelle prove di qualificazione il pilota non a preso la bandiera tricolore di avvio, sarà a discrezione del D.G.fare ripetere il proprio turno di qualifiche. (Solo per le qualifiche alla lettera **b1**).

**b3)** Con l'ausilio dei trasponder 10 minuti per categoria (sistema open).

**d) Gara 1; Pre-Finale:** I conduttori sono ammessi alla Gara 1 e Pre-Finale in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione ( ho in base alle batterie previste se si supera la capienza della pista) .

**e) Gara 2; Finale:** Lo schieramento di partenza della Gara 2 e Finale è stabilito in base alla posizione di classifica di Gara 1 o della pre-finale (se prevista).

## **Art. 10 -PARTENZA**

Le partenze delle gare karting devono avvenire nel seguente modo: lanciate

**10.1 - Schieramento di partenza:** In tutte le classi e categorie i Kart devono essere disposti su due file. Gli schieramenti di partenza devono essere stabiliti nel seguente modo:

**a) Gara 1:** lo schieramento di partenza di Gara 1 sarà determinato in base al piazzamento nelle prove cronometrate ufficiali; Lo schieramento di partenza di Gara 2 sarà determinato in base all'ordine di arrivo di Gara 1.

Il conduttore che ha maturato il diritto alla migliore posizione di partenza nello schieramento può scegliere nell'ambito della prima fila se partire all'interno (corda o pole- position) oppure all'esterno. Se sceglie la posizione all'esterno, quella dell'interno (corda o pole-position) sarà occupata dal conduttore avente diritto alla seconda migliore posizione di partenza che, in questo caso, acquisterà il diritto a fare l'andatura.

**b) Partenza lanciata :**

**b1) Procedure:** I kart sono schierati su due file esterne ai lati della pista. A circa 25 metri prima della linea di partenza è tracciata una linea gialla. Dopo il giro di lancio percorso ad andatura media i conduttori devono da metà percorso avere un andatura moderata e costante ed arrivare alla linea gialla con la stessa andatura moderata e costante allineati; soltanto quando l'avranno superata potranno accelerare liberamente rispettando, fino alla linea di partenza, l'allineamento e la traiettoria. Se l'allineamento sulla linea gialla è rispettato, il Direttore di Gara darà il segnale di partenza alzando la bandiera Nazionale oppure accendendo la luce verde del semaforo o spegnendo il semaforo. Nel corso del giro di lancio, l'andatura deve essere fatta dal conduttore che occupa la prima posizione all'interno dello schieramento (corda o pole- position), con un andatura moderata e costante. Il conduttore che fa l'andatura se non terrà un andatura moderata e costante, sarà penalizzato dal Direttore di gara con secondi di penalità da **5"** ad un massimo di **10"**. Il conduttore che fa l'andatura non deve essere superato da alcun altro conduttore. Non è consentito, per guadagnare la posizione in griglia tagliare il percorso di gara. La mancata osservanza di queste disposizioni comporta l'esclusione. Nel caso in cui il direttore di gara collochi dei coni di gomma a monte della linea di partenza per obbligare i conduttori a rispettare l'allineamento di partenza, le due corsie laterali, create dalla fila dei coni di gomma e dai bordi della pista, devono avere una larghezza di almeno due metri ciascuna. Il pilota che per qualsiasi motivo si attarda durante il 1° giro di lancio può recuperare la propria posizione solo prima della conclusione dello stesso giro ma senza creare turbativa allo schieramento stesso. Qualora il Direttore di Gara non sia soddisfatto dell'allineamento può concedere al massimo un altro giro di allineamento, dopodichè chi non avrà rispettato l'allineamento guadagnando posizioni nello schieramento sarà penalizzato a fine gara con secondi di penalità, durante il secondo giro di lancio, un pilota che per qualsiasi motivo si attarda può recuperare la propria posizione perduta senza creare turbative allo schieramento.

## **Art. 11 – PENALITA':**

**a)** Musetto rientrato (sganciato), **5"** (la penalità potrà essere revocata in caso di prove certe che ne dimostrino la caduta accidentale), e verrà presa dal direttore di gara o dai commissari sportivi .

**b)** Mancato allineamento o andatura non corretta durante il giro di lancio dai **5"** ai **10"**; per mancato rispetto dell'allineamento : **5"**

**c)** Il pilota che verrà squalificato per irregolarità tecniche durante la qualifica, Gara 1, Gara 2, verrà retrocesso in ultima posizione e gli verranno assegnati i punti come ultimo di categoria, mentre solo in caso di esclusione dalla manifestazione non gli verrà assegnato nessun punteggio.

**d)** Per comportamenti che impediscono al Direttore di Gara di dare regolarmente la partenza lanciata: dai **5"** ai **10"**;

**e)** Per comportamenti offensivi da parte di un parente (genitore, nonno, accompagnatore, meccanico di un pilota), verso un ufficiale di gara dai **5"** ai **10"** sino all'esclusione dalla manifestazione, ed eventuali sanzioni disciplinari a seconda della gravità .

**f)** Per mancato rispetto dell'allineamento di partenza: **5"**

**g)** Per comportamenti che impediscono al Direttore di Gara di dare regolarmente la partenza lanciata: da **5"** a **10"**

Le penalità in tempo sono adottate, in qualità di giudice di fatto, dal Direttore di Gara autonomamente oppure su segnalazione dei giudici alla partenza. I Commissari Sportivi possono aggiungere, nei limiti previsti, ulteriori sanzioni alle penalità in tempo, di **5" secondi** o multipli e fino ad un massimo di **30" secondi**.

**11.1 - Giudici alla partenza:** Per il rilevamento delle partenze anticipate e per il controllo dell'allineamento e delle procedure di partenza devono essere designati uno o più "giudici alla partenza". I giudici alla partenza possono essere designati tra i Commissari Sportivi in servizio presso la competizione e dotati di bandiera verde per segnalare al Direttore di gara l'allineamento corretto.

**11.2 – Briefing:** Deve essere previsto un solo briefing da tenersi prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione o immediatamente dopo. Nel corso del briefing il Direttore di Gara deve dare ai conduttori informazioni sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. Tutti i conduttori verificati sono obbligati a partecipare al briefing.

**11.3 - Interruzione di una gara e delle procedure di partenza:** Il Direttore di Gara, non importa per quale motivo, può interrompere le procedure di partenza o la gara mediante l'esposizione della **bandiera rossa** o mediante l'esposizione contemporanea della **Bandiera Rossa e di quella Nera**.

**a) Interruzione delle procedure di partenza:** L'interruzione delle procedure di partenza può essere segnalata con l'esposizione della **Bandiera Rossa o quelle Rossa e Nera in contemporanea**.

In caso di esposizione della sola **Bandiera Rossa**, i conduttori devono rallentare e fermarsi dove è esposta la bandiera.

In caso di esposizione contemporanea della **Bandiera Rossa** e della **Bandiera Nera** devono rallentare e rientrare al

parco chiuso. Lo schieramento di partenza sarà ricostituito ammettendo soltanto i conduttori che si sono schierati in pre-griglia.

**b) Interruzione della gara:** La gara può essere interrotta dopo che è stato dato il segnale di partenza. In seguito all'interruzione della gara possono verificarsi le seguenti situazioni:

**b1) Interruzione prima della conclusione del secondo giro:** La gara sarà considerata non partita e sarà ripetuta dopo i 10 minuti successivi all'interruzione, sulla distanza prevista e con lo stesso schieramento costituito solo dai conduttori presenti in pre-griglia.

**b2) Interruzione quando è stato effettuato almeno il 60% dei giri previsti:** In questo caso la gara sarà considerata come effettuata a tutti gli effetti e la classifica sarà quella stabilita al termine del giro precedente a quello in cui è stata interrotta la gara. Gli stessi criteri devono essere seguiti in caso di interruzione di una gara di durata. I Commissari Sportivi devono dare atto nei loro verbali, motivando, delle circostanze che hanno determinato l'interruzione della gara, delle procedure seguite e, se del caso, delle circostanze che hanno impedito la ripetizione della gara come previsto nel precedente punto b2.

**11.4 - Pista bagnata:** Quando il Direttore di Gara dichiara che si corre in condizioni di "pista bagnata" devono essere usati solo pneumatici da pioggia, non saranno ammessi alla partenza conduttori con pneumatici slick. La presente disposizione non si applica alle prove ufficiali di qualificazione quando il rilevamento dei tempi sarà uno di lancio e due cronometrate.

## **Art. 12 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

**12.1 – Abbigliamento:** Sia nelle prove che durante la gara i conduttori dovranno indossare la seguente tenuta:

- tuta intera anche con omologazione scaduta - casco di protezione integrale - guanti interi - calze lunghe.

**Scarpette :** con suola in gomma che coprono la cavaglia Sono vietati capi di vestiario suscettibili di impigliarsi nei vari organi del kart.

**Vietato** il montaggio di telecamere o fotocamere sul casco o sul telaio durante tutta la manifestazione.

### **12.2 – Comportamenti.**

**a) Senso di marcia:** Il tracciato di gara deve essere percorso nel senso prescritto in sede di approvazione del regolamento di gara. I conduttori che circolano anche durante le prove, nel senso contrario a quello previsto, sono esclusi dalla gara.

**b) Taglio di percorso:** Il percorso deve essere seguito integralmente. Si incorre in un taglio di percorso quando quest'ultimo, non importa per quale motivo, non è seguito integralmente con conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza di gara prevista. I conduttori che per qualsiasi motivo violano questa disposizione, sono puniti, in relazione alla gravità della violazione, con provvedimenti che possono arrivare all'annullamento dei tempi, fino all'esclusione dalla gara.

**e) Riparazioni nel corso della gara:** Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici sono consentite soltanto in una zona della pista ben individuata (**zona riparazione**). La zona deve essere posta completamente al di fuori del tracciato di gara vero e proprio, in modo che il kart in riparazione non costituisca alcun ostacolo od impedimento per i conduttori in gara. Il personale addetto ai servizi della pista deve essere disposto sul percorso secondo le indicazioni, del Direttore di Gara.

## **Art. 13 – SEGNALAZIONI**

Per la sorveglianza del percorso e quindi per la sicurezza dei conduttori e per far rispettare il regolamento, il Direttore di Gara e gli altri Ufficiali di Gara usano bandiere di segnalazione (dimensioni minime 60 x 80 cm) che i conduttori hanno l'obbligo di rispettare. Le bandiere di segnalazione fanno riferimento al regolamento Sportivo Nazionale.

## **Art. 14 - ARRIVO**

La gara ha termine dopo che il kart presunto al primo posto taglierà il traguardo di arrivo, a seguire verrà dato il segnale di arrivo a tutti gli altri kart in gara. Il segnale d'arrivo sarà dato dal Direttore di Gara mediante l'esposizione a ciascun kart della **bandiera a scacchi neri e bianchi**.

1. Se il segnale di fine gara è dato per errore prima che il kart di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà considerata terminata fin dal momento in cui il segnale è stato esposto.
2. Se il segnale di fine gara è esposto in ritardo per inavvertenza la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara previsto dal regolamento di gara.
3. Se la bandiera a scacchi è esposta ad altro concorrente che non sia in testa, sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse esposta al kart di testa.

## **Art. 15 - PESO**

Le operazioni di controllo del peso al termine delle prove ufficiali di qualificazione e delle singole gare, sono obbligatorie.

a) il peso sarà stabilito nel seguente modo: ad inizio campionato sarà stabilito un peso medio che si otterrà tra il pilota più pesante ed il pilota più leggero iscritto alla Cup Race.

b) il motore da usare è esclusivamente il 125cc Vortex Super Rok.

## **Art. 16 – TELAIO**

Il telaio è di marca libera fornito di: roll bar, kit dei comandi allo sterzo e cinture di sicurezza.

## Art. 17 – PNEUMATICI

**Marca:** Vega Marchiati upn **Modello tipo slick:** SL4 ant.10x4.60-5 Post. SL4 11x7.10-5

**Marca:** Vega **Modello tipo rain:** ant.10x4.20-5 Post.11x600-5

## Art. 18 - CLASSIFICHE

### **18.1 Batterie, Gara 1 - Gara 2:**

Sarà classificato primo il conduttore che avrà coperto il numero dei giri previsti nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al numero dei giri ed al tempo impiegato a percorrerli

**18.2 - Classifiche provvisorie e definitive:** Le classifiche, approvate dai Commissari Sportivi, devono essere affisse a cura della segreteria di gara, dopo il visto del Direttore di Gara, all'albo di gara con l'annotazione dell'ora ufficiale di esposizione. Le classifiche diverranno definitive 30' minuti dopo la loro esposizione. Ove invece, siano state disposte verifiche d'ufficio o sia stato presentato reclamo sul quale non sia intervenuta ancora una decisione o sia in corso un'istruttoria per l'accertamento di comportamenti di gara, prima della scadenza del termine di presentazione dei reclami i Commissari Sportivi annoteranno sulle classifiche già esposte che le stesse sono "sospese" oppure affiggeranno a fianco un apposito comunicato salvo verifiche tecniche. La somma dei punteggi acquisiti sia in qualifica, gara 1 ed in gara 2 determineranno le classifiche delle Cup Race di appartenenza 2019.

Le classifiche di giornata saranno stilate in base all'arrivo della Gara 2.

Il podio della tappa sarà costituito dai piloti che arriveranno primi in Gara 2.

## Art.19 – RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati per iscritto esclusivamente su apposito modulo (che si può scaricare dal sito [endaskarting.it](http://endaskarting.it)), e firmato dal conduttore al collegio dei Commissari Sportivi, (entro mezz'ora dall'affissione in bacheca dei risultati), indicando chiaramente le motivazioni. Il collegio dei Commissari Sportivi sentiti: il Direttore di Gara, i Commissari Tecnici i Commissari di Percorso e le controparti, dovranno esprimere giudizio prima della fine della manifestazione. I video non appartenenti ad **E.N.D.A.S.** non saranno in alcun modo presi in esame. Se non verranno rispettate le seguenti regole il reclamo non verrà preso in nessun caso in considerazione dai commissari sportivi.

## Art. 20 – PUNTEGGI CUP RACE GARA 1-GARA 2

**a) nella Tappa centrale verrà assegnato il Double Points (Doppio Punteggio) e verrà adoperato il sistema del Parco Chiuso gomme .**

POS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
CRONO	10	8	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
GARA 1	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
GARA 2	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

## ART. 21 – QUEEN CUP RACE

Le Cup Races sono collegate alla Queen Cup Race che si svolgerà mediante le seguenti modalità:  
Il punteggio acquisito nella Queen Cup Race verrà sommato al punteggio acquisito nella Cup Race determinando le classifiche finali.

## PUNTEGGI -- QUEEN CUP RACE 2019

POS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUALIFICHE	10	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3
PRE-FINALE	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
FINALE	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

## Art. 22 – DISCIPLINA DI GARA

**a)** Il conduttore, il meccanico o l'accompagnatore che nel corso di una manifestazione sportiva karting trasgredisce, sotto qualsiasi forma, i regolamenti che reggono, direttamente o indirettamente, l'attività sportiva karting o si rendesse responsabile di indisciplina verso ufficiali di gara, organizzatori ed altri conduttori, sarà passibile di sanzioni disciplinari o ammende. Sarà parimenti fatto oggetto di sanzione disciplinare o di ammenda il concorrente e il conduttore i cui accompagnatori o meccanici causassero turbative al regolare svolgimento di una manifestazione. All'atto dell'iscrizione i conduttori devono dichiarare il nominativo del meccanico o dell'accompagnatore, i familiari sono considerati accompagnatori anche se non dichiarati. Le Sanzioni Disciplinari e le ammende verranno pubblicate sul sito entro 7 Giorni dalla data dell'accaduto senza nessun obbligo da parte di E.N.D.A.S. Karting di alcuna comunicazione scritta.

**b)** I Commissari di Percorso sono incaricati di sorvegliare i tratti di pista a loro affidati occupando i posti

assegnati dal D.G., in particolare hanno l'incarico di usare le bandiere di segnalazione e possono essere nello stesso tempo giudici di fatto per scorrettezze o adempimenti non corretti dei piloti nello svolgimento della singola gara, hanno l'obbligo per ogni singola categoria di redigere un rapportino di servizio, consegnandolo al D.G..

c) Durante l'arrivo dei Kart alla Bilancia, i meccanici o accompagnatori non possono avvicinarsi o porgere nessun oggetto, se non dopo la verifica del peso. Il responsabile della bilancia che si accorge di venir meno a quando detto segnalerà ai Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti disciplinari.

#### **ART.23 – Sanzioni Disciplinari**

Se il Pilota, il meccanico, l'accompagnatore, avranno comportamenti scorretti sia in gara che nel paddock, verranno presi provvedimenti nei confronti del pilota che verrà sanzionato con la decurtazione da 5 ai 10 punti dalla classifica a seconda della gravità della scorrettezza. La sanzione disciplinare verrà comunicata entro 7 giorni dalla manifestazione sul sito ufficiale [www.endaskarting.it](http://www.endaskarting.it)

d) Nel corso dell'anno, si possono aggiungere degli aggiornamenti regolamentari Sportivi e Tecnici già approvati, con eventuali nuovi comunicati ufficiali, dandone avviso mediante pubblicazione sul sito di [www.endaskarting.it](http://www.endaskarting.it)

Li, Napoli 07/01/2019

Responsabile Tecnico Nazionale Settore Karting E.N.D.A.S.  
Sergio Di Dato

