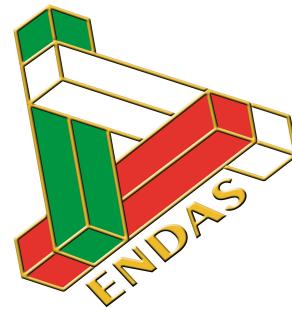


ENTE DI PROMOZIONE SPORTIVA
RICONOSCIUTO DAL CONI



FINALE NAZIONALE E.N.D.A.S. CAMPIONATO NAZIONALE AMATORI U.P.N.

Sito: www.endaskarting.it
E-mail: rnsk.endas@libero.it



QUEEN CUP RACE

2019

CIRCUITO INTERNAZIONALE
"COGIS KART"
CORRIDONIA (MC)

VENERDI 04 SABATO 05 DOMENICA 06 OTTOBRE 2019

La Finale Nazionale si svolgerà su prova unica il 04-05-06 Ottobre 2019, presso il Circuito Internazionale "Cogis Kart" a Corridonia, (MC).

Per info scrivere alla seguente e mail: rnsk.endas@libero.it o chiamare il seguente numero telefonico: **3490635352 Responsabile Nazionale Settore Karting E.N.D.A.S. Di Dato Sergio.**

CLASSI	CATEGORIE
PROMOZIONALE:	50cc TOP COMER
PROMOZIONALE:	60cc S.BABY
	60cc MINI +PROTOTIPO
	60cc S.MINI
	100cc UNICA
125cc	TAG
125cc	S.TAG + S.TAG OK
125cc	X30
125cc	X30 OVER 38
125cc	TOP DRIVER
125cc	OVER 38
125cc	ROOKIE
125cc	ESORDIENTI
125cc	KART STORICI

**A DISCREZIONE DELLA DIREZIONE DI GARA POTRANNO ESSERE
FORMATE ED AGGIUNTE ULTERIORI NUOVE CATEGORIE.**

N°Licenza _____ Data _____ Firma per conoscenza _____

L'iscrizione deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **29/09/2018** alla seguente e-mail:rnsk.endas@libero.it

Art. 1 - DISPOSIZIONI COMUNI E COSTITUZIONI DELLE CLASSI E CATEGORIE

- 1.1 - Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 10 Kart verificati, diversamente verranno accorpate.
- 1.2 - La costituzione delle classi e delle categorie è deliberata da **E.N.D.A.S.** tramite il Direttore di Gara.
- 1.3 - I numeri di gara, verranno assegnati a scelta del pilota, dichiarati sul modulo d'iscrizione, eventuali numeri uguali verranno risolti in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.
- 1.4 - Per le categorie che il numero dei verificati supera la capienza della pista, (capienza **34 kart**), verranno effettuate delle Batterie.
- a)** I piloti saranno assegnati alla batteria A o B, in base la classifica delle prove cronometrate (1° Batteria A, 2° Batteria B, 3° Batteria A, 4° Batteria B, ecc, ecc)
- b)** In caso di due Batterie A,B, saranno ammessi alle finale i primi **12 classificati** della batteria A e i **primi 12** della batteria B,
- c)** tutti i piloti non ammessi alla finale disputeranno una gara di recupero.
- ed i primi **10 classificati** andranno ad occupare gli ultimi **10 posti** della griglia della **Pre-Finale**.
- 1.5 - Per le categorie dove il numero dei verificati non superano la capienza della pista (**capienza 34 kart**) non saranno disputate batterie ma Manche 1; Manche 2; **Pre-Finale e Finale**.
- a)** la griglia di partenza della prefinale sarà determinata dalla classifica delle penalità, in caso di ex-equo farà fede il miglior risultato in qualifica.
- b)** **l'ordine d'arrivo della Pre-Finale determinerà** la griglia di partenza della **Finale**.
- 1.6 - Sarà proclamato **Campione Nazionale E.N.D.A.S.**, il primo classificato di ogni **Finale**.
- 1.7 - Ogni pilota iscritto potrà disporre, al massimo:
- a)** di 2 modelli di telaio anche di marca diversa; (Tranne la 50cc Top Comer 2 telai di marca Top Kart)
- b)** di 2 modelli di motore anche di marca diversa; (Tranne la 50cc Top Comer 2 motori di marca Comer)
- c)** pneumatici, "slick" 3 anteriori + 3 posteriori, (**SL4 marchiate upn per le classi 100cc e 125cc, SL9 marchiate upn per le classi 50cc e 60cc, che verranno distribuiti con il sistema del parco chiuso gomme**).
- d)** In caso di pioggia, verrà montato un solo Treno di pneumatici "Rain" 2 anteriori + 2 posteriori di marca Vega (tranne per le classi 50cc e 60cc che oltre ad essere di marca Vega i pneumatici devono essere esclusivamente modello WE). Si precisa che le gomme Rain non saranno fornite dall'organizzatore ma ogni pilota deve provvedere all'approvvigionamento dello stesso.
- e)** N.B.: in caso di foratura, rottura accidentale o dolosa potranno essere usate o le 2 gomme (1 Ant + 1 Post.), nel caso in cui queste ultime siano state già utilizzate, potranno essere montate solo le gomme smontate precedentemente.
- 1.8 - I pneumatici saranno distribuiti a sorteggio, Il sorteggio pneumatici sarà effettuato il venerdì 04 Ottobre dalle ore 14,00,(chi non sarà presente potrà delegare per effettuare il parco chiuso).
- 1.9 - Potranno prendere parte alle prove libere del Venerdì ante gara, tutti i piloti regolarmente iscritti.
- 1.10 -Il servizio di cronometraggio sarà effettuato mediante il rilevamento telemetrico (Trasponder).
E' obbligatorio posizionare lo stesso dietro lo schienale del sedile.
- 1.11- Al parco chiuso, potranno accedere esclusivamente il pilota e il meccanico, muniti di regolare braccialetto Pass . L'organizzatore provvederà al rilascio dei braccialetti Pass per l'accesso al Parco chiuso, individuati per Categoria n.1 Pass Pilota e n.1 Pass Meccanico.
- 1.12 - Le prove ufficiali di qualificazione si svolgeranno con sessione unica di 10' minuti.
- 1.13 - Durante le prove libere la capienza della pista a discrezione del Direttore di Gara può essere elevata ad un massimo di 34 Kart.
- 1.14 - Durante le prove di qualificazione, è fatto obbligo ai piloti uscendo dalla pista effettuare le operazioni di pesatura.**
- 1.15 - L'accesso al montaggio gomme verrà chiuso improrogabilmente 15'minuti prima della partenza della gara. L'inizio dei 10' minuti sarà segnalato mediante il suono della sirena o avvisato dai commissari al microfono.
- 1.16 - Eventuali reclami, che fanno riferimento a classifiche e/o iscrizioni saranno accettati, se presentati entro la mezz'ora successiva l'affissione in bacheca, della classifica e/o elenco iscritti a cui fanno riferimento.
- 1.17 - Tutti i reclami devono essere presentati su apposito modulo e accompagnati dalla tassa di reclamo di € 300,00 (Trecento euro), pena l'inaccettabilità del reclamo.(entro mezz'ora dall'affissione dei risultati in bacheca).

Corridonia li 29/09/2019

Firma per Conoscenza

N°Licenza _____

L'iscrizione deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **29/09/2019** alla seguente e-mail : rnsk.endas@libero.it

Art. 2. – VERIFICHE ANTE GARA – SORTEGGIO PNEUMATICI

2.1 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti i meccanici ed i conduttori hanno l'obbligo di recarsi sui campi di gara, il giorno e l'ora stabilita muniti:

- a) I Conduttori di Tessera Karting rilasciata da E.N.D.A.S. in corso di validità;
- a1) I Meccanici in possesso di licenza di socio frequentatore rilasciata da E.N.D.A.S. in corso di validità;
- b) Certificato di idoneità fisica in corso di validità in originale;
- c) Documento di identità del conduttore, se minore i documenti ed il consenso di entrambi i genitori;
- d) Scheda di iscrizione compilata in tutte le sue parti. Il tutto da consegnare ai **Commissari Sportivi** in sede di verifiche.

VENERDI 04 OTTOBRE

Ore 08.30 - 18.30 Prove Libere

Ore 08.30 - 18.30 Verifiche Sportive

Ore 14:00 -18.30 Montaggio Gomme Parco Chiuso

I Pneumatici verranno sorteggiati e montati negli appositi cerchi e verranno depositati al parco chiuso gomme.

Per ogni Conduttore sarà consentito l'uso di un massimo di sei gomme Slick di cui 3 (tre) Anteriori e 3 (posteriori) Posteriori. Per i pneumatici Rain, massimo un solo Treno 2 (Due) Anteriori e 2 (Due) Posteriori, e ne sarà consentito l'uso soltanto se le condizioni meteorologiche lo impongono, ed in sede di gara saranno controllati con il sistema del "Parco chiuso pneumatici".

SABATO 05 OTTOBRE:

Ore 8.00 Ore 9.00 Montaggio Gomme Parco Chiuso

Ore 08.30 1° Turno Warm-Up

Ore 10.00 Prove Cronometrate

Briefing (OBBLIGATORIO)

Ore 11.30 1^ Manche

Ore 14.30 2^ Manche

TABELLA PENALITA'

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 1	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 2	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

e) Le 2 Manche serviranno a determinare l'ordine di partenza della Pre-Finale .

2.3 – Briefing:

Deve essere previsto un solo briefing da tenersi prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione o immediatamente dopo. Nel corso del briefing il Direttore di Gara deve dare ai conduttori informazioni sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. Tutti i conduttori verificati sono obbligati a partecipare al briefing. A carico dei conduttori che non vi partecipano e non ritirano **l'ADESIVO IDENTIFICATIVO (Check Point)**, verranno comminate penalità stabilite dal Direttore di Gara.

DOMENICA 06 OTTOBRE:

Ore 8.30 1° Turno Warm-up

Ore 10.00 Pre-Finali

Ore 14.00 Presentazione Piloti

Ore 15.00 Finali

Ore 19.00 Premiazioni

QUEEN CUP RACE 2019

Le Cup Races sono collegate alla Queen Cup Race che si svolgerà con le seguenti modalità:

a) Potranno partecipare a questa gara regina tutti i piloti di tutte le categorie del Regolamento Sportivo (tranne la Categoria Puffo), ma solo CHI AVRÀ PARTECIPATO AD ALMENO 2 GARE DEL CIRCUITO NAZIONALE E.N.D.A.S. avrà il diritto di partecipare alla manifestazione.

b) Per partecipare alla Q.C.R. 2019 è previsto il pagamento del noleggio della pista sia sabato che domenica al costo di 50,00 euro al giorno.

c) Il punteggio acquisito nella Queen Cup Race verrà sommato al punteggio acquisito nella Cup Race determinando le classifiche finali.

PUNTEGGI -- QUEEN CUP RACE 2019

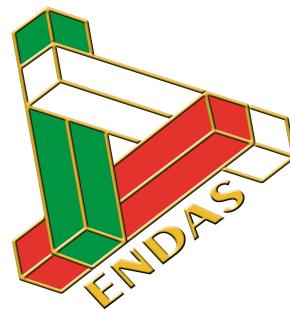
POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUALIFICHE	10	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3
PRE-FINALE	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
FINALE	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

L'iscrizione deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **29/09/2019** alla seguente e-mail : rnsk.endas@libero.it

N°Licenza _____ Data _____ Firma per conoscenza _____



ENTE DI PROMOZIONE SPORTIVA
RICONOSCIUTO DAL CONI



FINALE NAZIONALE E.N.D.A.S. CAMPIONATO NAZIONALE AMATORI U.P.N.

Sito: www.endaskarting.it

Email: rnsk.endas@libero.it

QUEEN CUP RACE 2019



Classe _____ Categoria _____ N° Gara _____
QUEEN CUP RACE 2019

**FINALE NAZIONALE E.N.D.A.S.
CAMPIONATO NAZIONALE AMATORI U.P.N.
CIRCUITO INTERNAZIONALE "COGIS KART"
CORRIDONIA (MC)
04-05-06 OTTOBRE 2019**

P I L O T A

Cognome e Nome _____ Licenza Pilota N° _____

Nato/a _____ il _____ Residente a _____ via _____ n° _____

Tel. _____ e-mail _____ Kart-Club _____

Scadenza certificato medico _____ **Genitore**

Cognome e Nome _____ Tessera Karting n° _____ Nato/a _____ il _____

Di avvalersi del meccanico per le verifiche Tecniche, Sig. _____ licenza Meccanico N° _____

Utilizzerà nella gara Karting in oggetto, conformemente ai regolamenti vigenti, il seguente materiale.

1) Telaio Marca _____ 2) Telaio Marca _____

1) Motore Marca _____ Modello _____ 2) Motore Marca _____ Modello _____

Olio Marca _____ Tipo _____ al _____ %

Pneumatici come da regolamento vigente nella categoria.

Dichiara inoltre: di essere cosciente, in caso di dichiarazione non veritiera, delle responsabilità di natura disciplinare di cui esso Concorrente e il Conduttore potranno essere chiamati a rispondere.

- Di avere partecipato o ricevuto copia scritta del briefing;
- Di avvalersi dell'assistenza del meccanico;
- Di aver letto il Regolamento Tecnico e Sportivo E.N.D.A.S. Karting

Il PILOTA _____

Il GENITORE _____

(solo per i piloti Minorenni)

L'iscrizione deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **29/09/2019** alla seguente e-mail : rnsk.endas@libero.it

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ'

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ e residente
a _____ in via _____ n° _____ C.A.P. _____ provincia
di _____ recapito telefonico _____

D I C H I A R A

Di essere in condizioni psicofisiche ottime e in ogni caso tali da consentirgli la guida di Go Kart; di esonerare E.N.D.A.S. e la A.S.D. organizzatrice da ogni controllo preventivo di tipo psicofisico; di avere le attitudini, l'esperienza e la capacità di guida dei Go-Kart; di aver preso visione, esaminato e accettato il regolamento della Queen Cup Race 2019 (che si svolgerà nei giorni 04-05-06 Ottobre 2019 presso il Circuito Internazionale Cogis Kart a Corridonia in provincia di Macerata), in ogni suo dettaglio, nulla eccettuato o escluso e di obbligarsi a suo pieno e rigoroso rispetto, consapevole che per eventuali violazioni ne risponderà sia nei confronti di terzi, sia nei confronti di altri piloti; Di assumersi qualsiasi ed eventuale responsabilità per danni arrecati a se stesso, a terzi, ad altri piloti, e comunque connessi alla propria guida, non solo per negligenza di guida ma anche per ipotesi di incidenti puramente fortuiti o di forza maggiore, sollevando, quindi, la A.S.D. organizzatrice e la Società gestrice dell'impianto da ogni responsabilità che potesse derivare da tali eventi; che il proprio Go-Kart, è in perfette condizioni, che la pista è in condizioni ottime, che la segnaletica di pista è esistente e ben disposta; di esonerare da ogni ed eventuale responsabilità la A.S.D. organizzatrice e la Società gestrice dell'impianto sportivo per danni che potessero verificarsi dalla condotta scorretta di altri piloti o clienti; di esonerare inoltre E.N.D.A.S. e la A.S.D. organizzatrice e la Società gestrice da eventuali danni che potessero verificarsi da proprietà di terzi, quali fabbricati, piazzali nonché tutte le pertinenze relative all'impianto sportivo in essere incluso altresì la conduzione del bar ed altre attività connesse all'impianto sportivo di che trattasi;

Corridonia 29/09/2019

FIRMA PER ACCETTAZIONE DI TUTTO QUANTO SOPRA

AUTORIZZAZIONE PER MINORE

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____
e residente _____ Via _____ N° _____ C.A.P.
Provincia _____
La sottoscritta _____ nata a _____ il _____
e residente _____ Via _____ N° _____ C.A.P.
Provincia _____
telefono n° _____ esercente _____ la _____ patria _____ podestà _____ sul _____ minore _____
recapito _____ nato a _____ il _____
a tutti gli effetti di Legge;

AUTORIZZA

Il minore predetto alla partecipazione alla Queen Cup Race 2019 alla guida di Go-Kart, presso l'impianto sportivo Circuito Internazionale Cogis Kart nei giorni 04-05-06 Ottobre 2019, con accettazione del regolamento di gara e conferma della dichiarazione di responsabilità già sottoscritta, assumendosi ogni eventuale responsabilità al riguardo anche ai sensi dell'art. 2048 del C.C., per qualsiasi danno dovesse essere arrecato dal minore di cui sopra, esonerando, quindi, l'E.N.D.A.S. e la A.S.D. organizzatrice e la Società gestrice dell'impianto sportivo da ogni e qualsiasi responsabilità.

Corridonia 29/09/2019

FIRMA PER ACCETTAZIONE DI TUTTO QUANTO SOPRA, Di chi esercità la patria potestà

L'iscrizione deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **29/09/2019** alla seguente e-mail : rnsk.endas@libero.it

Caratteristiche del Circuito

Il circuito "Cogiskart" di Corridonia ha una larghezza che va dagli 8 ai 10 metri ed una lunghezza complessiva del tratto asfaltato di 1.050 metri, senso orario. Dispone di un'area riservata al paddock, una tribuna coperta , servizio di ristoro e altre strutture.



Planimetria del Circuito



Planimetria del Circuito

