



REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT CLUB

Premessa

Nelle gare che si svolgono in Italia sono ammessi tutti i piloti senza alcuna limitazione, ad esclusione delle categorie promozionali 50cc e 58cc (da anni 6 ad anni 8). Il Kart è un veicolo terrestre senza carrozzeria chiusa, con 4 ruote non allineate, costantemente in contatto con il suolo, delle quali due assicurano la direzione e due la propulsione. I kart sono suddivisi in classi .

Art. 1 - CLASSI E CATEGORIE - VALIDITÀ

1.1 - Classi e categorie (validità: quella stabilita da ACI SPORT CLUB)

CLASSI	ETA'
PROMOZIONALE: 50cc Puffo 50cc Easy 50cc Top Comer	Anni: 6-8
58cc Motors by Drawing	Anni: 6-8
60cc Baby 60cc S.Baby	Anni: 6-8
60cc Under 10	Anni: 9-10
60cc Minikart 60cc S. Minikart	Anni: 9-12
106cc Storici	Anni>15
125cc Storici	Anni>15
125cc X30	Anni>14
125cc Over 30	Anni>30
125cc Over 50	Anni>50
125cc Top Driver	Anni>15
125cc New Entry	Anni>15
125cc Tag	Anni>14
125cc S.Tag	Anni>14
125cc Sprint	Anni>14
4 Tempi	Anni>15
125cc Sprint Jr	Anni>12
125cc X30 Jr	Anni>12
125cc Tag Jr	Anni>12
125cc Rotax	Anni>13

Art. 2 - DISPOSIZIONI COMUNI A TUTTE LE CLASSI E CATEGORIE

Salvo diverse prescrizioni dettate dai regolamenti delle singole classi e categorie, sono comuni a tutte le norme di cui agli articoli seguenti.

2.1-Verifiche-ante gara: Materiale che può essere utilizzato nelle gare Club Nazionali e Titolate:

Telaio: max 2 modelli, anche di marche differenti.

Salvo diverse disposizioni contenute nei regolamenti tecnici di categoria, sono ammessi i telai con omologazione scaduta o in corso di validità.

b) Motori: max 2 anche di marche differenti.

Ogni conduttore può disporre soltanto del seguente materiale, che deve essere Punzonato al termine delle prove libere di allenamento.

2.2 – Verifiche:

Ogni Pilota in fase di verifiche tecniche deve essere fornito di fiches di omologazione dei materiali che ha usato in gara.

2.3 – Motori:

Le caratteristiche originali, strutturali, di concezione del motore, forme e figure esteriori, non possono essere modificate o alterate.

2.4– Telai:

Per tutte le classi e categorie la misura massima della carreggiata “fuori tutto” è di **max mm 1400**, per le classi 60cc Baby, 60cc S.Baby, 60cc Minikart, 60cc S.Minikart 60cc Under 10: **max mm 1100**.

2.5– Carrozzerie:

In tutte le classi e categorie la superficie esterna delle carenature laterali deve coincidere con il piano passante per le superfici esterne delle ruote anteriori e posteriori con pneumatici slick gonfiati a pressione d'uso.

Obbligo della carenatura anteriore (tranne per le classi 50cc e 58cc), con sistema di fissaggio omologato. Tutti i piloti dovranno presentarsi in pre- griglia con gli attacchi della carenatura anteriore sganciati.

2.6– Protezione ruote posteriori:

In tutte le categorie delle **classi 50cc, 60cc, 100cc e 125cc**, di cui al presente **Regolamento Tecnico ACI SPORT CLUB**, è obbligatorio l'utilizzazione delle protezioni delle ruote posteriori.

- per il montaggio della protezione posteriore non è permesso di modificare il telaio.

E' obbligatorio l'utilizzo di protezioni ruote posteriori in plastica con omologazione scaduta o in corso di validità.

- deve essere in tutti i momenti montata al di sotto il piano passante per l'altezza delle ruote posteriore, l'altezza dal suolo: Min. 25 mm. massimo 60 mm.;

- larghezza massima: quella della larghezza fuori tutto ad ogni momento ed in tutte le condizioni di gara;

- l'insieme della protezione ruote posteriore deve essere fissato ai tubi principali del telaio;

- la protezione ruote posteriore deve essere montata su tutti i telai, in ogni condizione, la protezione posteriore non deve mai superare il piano esterno delle ruote posteriori.

-, (tranne per le classi 50cc e 58cc), con sistema di fissaggio OMOLOGATI 2015/2020. (tutti i piloti dovranno presentarsi in pre- griglia con gli attacchi del musetto sganciati).- Assale posteriore:

Deve essere monopezzo (pieno o forato) in materiale **magnetico**. L'utilizzo di materiali compositi, esotici e nobili è vietato. Sono esclusi qualsiasi tipo di giunto o snodo e qualsiasi aggiunta di materiale o modifica che alteri il concetto di monopezzo dell'assale. L'assale deve avere un diametro esterno massimo di 50mm

Il diametro e lo spessore in tutti i punti (con eccezione dell'alloggiamento delle chiavette) in rapporto al diametro esterno deve rispettare la seguente tabella di equivalenza qui di seguito descritta:

Diametro Est. Max (mm)	Spessore Minimo (mm)	Diametro Est. Max (mm)	Spessore Minimo (mm)
50	1,9	37	3,4
49	2,0	36	3,6
48	2,0	35	3,8
47	2,1	34	4,0
46	2,2	33	4,2
45	2,3	32	4,4
44	2,4	31	4,7
43	2,5	30	4,9
42	2,6	29	5,2
41	2,8	28	Pieno
40	2,9	27	Pieno
39	3,1	26	Pieno
38	3,2	25	Pieno

Fuselli anteriori:

Con attacco ad inclinazione libera, anche regolabile.

2.7– Pianale:

È obbligatorio, deve essere in materiale rigido e deve coprire tutta la distanza tra il tubo anteriore al sedile e il tubo frontale del telaio. Se è forato, i fori non devono avere un diametro superiore a mm. 10.

2.8– Sospensioni: È vietato qualsiasi dispositivo di sospensione sia elastica che articolata.

2.9- Cerchi e ruote:

- I cerchi devono essere costruiti in pezzo unico e avere un diametro massimo di 5"
- la larghezza delle ruote può essere controllata in ogni momento della competizione; La dima deve passare liberamente fino all'appoggio del lato interno superiore della dima stessa sul pneumatico.
- La dima può essere introdotta in almeno tre punti diversi della circonferenza della ruota per evitare rilevamenti negativi in corrispondenza di deformazioni localizzate;
- il fissaggio delle ruote deve comportare un sistema di sicurezza (dadi con coppiglia, autobloccanti, ecc.);
- sul cerchio stesso non sono ammessi distanziali, flange, inserti e saldature.
- **Tutte le valvole o tutti i sistemi che regolano, limitano, oppure controllano la pressione dei pneumatici nel corso del loro utilizzo sono vietati.**

2.10 -- Direzione: Deve essere comandata mediante volante, piantone e tiranti rigidi.

Il volante può essere di forma diversa, ma con almeno 3 razze e chiuso. La parte del volante, posta al di sopra dei 2/3 della sua circonferenza, può anche essere piatta.

È vietato qualsiasi comando flessibile a cavo o a catena.

Tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi con coppiglia o autobloccanti).

2.11 -- Trasmissione e cambio:

a) Trasmissione diretta, tra motore e assale posteriore, mediante catena chiusa. È vietato ogni tipo e/o sistema di differenziale. Non è consentita la lubrificazione della catena durante l'uso in gara. È obbligatorio il montaggio di un para catena che deve avere forma tale da ricoprire integralmente la catena, il pignone e la corona sino a raggiungere la linea dell'asse della corona stessa. Il para catena deve inoltre proteggere lateralmente per evitare che il conduttore possa introdurre le dita tra il pignone e la catena.

b) **Cambio:** In tutte le categorie il comando dell'inserimento delle marce deve essere manuale-meccanico.

2.12 - – Pedali: Qualunque sia la loro posizione, non devono oltrepassare il paraurti anteriore; il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo.– Sedile:

Di forma atta a trattenere il conduttore durante qualsiasi manovra di guida.

Al fine di evitare ogni scivolamento verso la parte anteriore, lateralmente, all'atto della frenata, in tutte le categorie (**tranne la 60cc Minikart e Baby**) il sedile deve prevedere un rinforzo metallico in tutti i punti di ancoraggio. Tutti i supporti devono essere imbullonati o saldati ad ogni estremità.

2.13 – Silenziatore: L'uscita dello scarico deve:

- essere posizionata dietro al conduttore in normale assetto di guida;

- avere un'altezza non superiore a 45 cm. da terra;

- Il terminale del silenziatore deve essere contenuto nell'angolo formato tra il paraurti e il lato esterno della ruota posteriore. Deve essere montato in maniera da impedire ogni contatto con il pilota in posizione normale di guida. Per le classi 125cc con cambio di velocità devono essere utilizzati esclusivamente solo silenziatori omologati, di seguito negli aggiornamenti regolamentari l'elenco dei silenziatori:

Silenziatori di Scarico:

Per tutte le classi 125cc con cambio di velocità, è **OBBLIGATORIO** utilizzare

Silenziatori di Scarico descritti nella **Tabella 1:**

TABELLA 1

MARCA	MODELLO	TIPO	n° Omologazione
D RACING	KZ2014	Sarno	1/EX-SI/22 - 01/01/COMP
D RACING	KZ2014	Varenne	2/EX-SI/22 - 01/01/COMP
ELTO RACING	OVS	Inox	3/EX-SI/22 - 01/01/COMP
ELTO RACING	OVD	Inox	4/EX-SI/22 - 01/01/COMP
ELTO RACING	TD	Inox	5/EX-SI/22 - 01/01/COMP
MC RACING	MC	KZ	6/EX-SI/22 - 01/01/COMP- 01-01-EE
ELTO RACING	OVS/2	Metallic	38/EX-SI/24
ELTO RACING	TD/2	Metallic	39/EX-SI/24
MC RACING	NEW MC	Alluminio Anodizzato	038-SE-93 – Scadenza 2021
ELTO RACING	TD3	Metallic	039-SE-24 – Scadenza 2021
D RACING	KZ-KZ2	Adria	043-SE-09 – Scadenza 2021

2.14– Serbatoio: Il serbatoio (uno) deve essere in materiale plastico e, con eccezione delle classi 60 cc, deve avere una capacità di almeno 8 litri e deve rifornire l'impianto di alimentazione mediante la normale pressione atmosferica. L'attacco del serbatoio al telaio ne deve garantire la stabilità durante la competizione. Le tubature di raccordo devono essere di materiale flessibile. Il serbatoio deve contenere solo il carburante. Per il controllo del carburante si fa riferimento al RDS Tecnico 2021 art 4.19.

2.15– Sicurezza: Oltre a quelle di cui ai paragrafi precedenti, nelle gare ACI SPORT sono obbligatorie le seguenti ulteriori prescrizioni.

a) Per evitarne la perdita, le pastiglie dei freni devono essere ancorate con un fermo di sicurezza oppure con un filo passante fra i perni di fissaggio;

b) Nei freni a comando meccanico, il filo di comando deve essere realizzato con doppio filo di acciaio (due guaine distinte) o con tirante meccanico più filo di guida e deve essere fissato con almeno due morsetti ogni capocorda. Il diametro Minimo dei fili di comando dei freni deve essere almeno di mm. 1,8.

c) Nelle Classi con avviamento elettrico, la batteria deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidamente al telaio mediante cavalletto con viti, elastici di adeguata robustezza o cinghia stringente).

d) E' vietato il montaggio di telecamere e fotocamere sul casco e sul telaio per tutta la durata della manifestazione.

e) **Pedali:** Devono essere montati su tubi principali del telaio;

f) **Sistema sterzante:** Per evitare lo sfilamento della testina a snodo dei tiranti dello sterzo, sulla stessa deve essere montata una rosetta di diametro superiore alla testina stessa;

2.16- Limiti di rumorosità: In tutte le gare ACI SPORT, i kart delle class 125cc con cambio di velocità sono obbligati al montaggio, sul terminale della marmitta, di un silenziatore omologato CON OMOLOGA SCADUTA O IN CORSO DI VALIDITÀ

2.17– Pneumatici:

a) Il riscaldamento diretto o indiretto (ad es. percorrendo a zig zag la pista) dei pneumatici è vietato in qualsiasi momento; la rasatura manuale dei pneumatici è consentita, all'interno del parco chiuso, per la sola c 50cc, 58cc, 60cc. Baby (meccanici/assistenti che effettuano la rasatura manuale dei pneumatici sono obbligati al loro smaltimento tramite i contenitori predisposti dall'organizzatore).

In nessun caso potranno essere usati per le gare del Campionato Club, pneumatici di marca e di modello diverso da come indicato in gara d'appalto. **Nelle gare Club dove vige il parco chiuso, i pneumatici distribuiti dall'organizzatore devono essere montati nuovi, ed esclusivamente a partire dalle prove cronometrate.**

2.18– Peso: Il peso Minimo viene rilevato con il Kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra deve essere composta da blocchi unici di peso max 5 Kg e può essere montata in qualsiasi punto, purché venga fissata saldamente con almeno due viti e relativi dadi o fermi di sicurezza del diametro min. di 8 mm. Non è ammesso usare pallini di piombo come zavorra, sia in contenitori che nella struttura del telaio. Non è ammesso zavorrare i paraurti e la tenuta di gara.

2.19- Per tenuta di gara si intende: Tuta, casco, guanti, para-costole e scarpe.

2.20- Taratura per la bilancia: Ogni pista deve disporre, per la taratura della bilancia, di pesi campione da 25 kg. o da 20 kg. ciascuno, per un peso complessivo di almeno 100 kg. La bilancia sarà a disposizione dei piloti dall'inizio della manifestazione sino alle prove cronometrate, momento in cui la bilancia sarà vigilata dagli Ufficiali di Gara.

Le operazioni di pesatura devono osservare la seguente procedura:

1. Verificare la precisione della bilancia con i pesi campione messi a disposizione dall'Organizzatore (n° 5 da 20 o n° 4 da 25 kg., per un peso complessivo di 100kg.);

2. Effettuare la pesatura del kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo.

In caso di peso non conforme:

a) Rimuovere tutto il materiale dalla bilancia e *notificare* lo zero al conduttore;

b) Redigere il verbale riportando il peso riscontrato ed il peso minimo della categoria;

c) Far firmare il verbale al conduttore o all'accompagnatore;

d) Apporre la firma dell'Ufficiale di Gara addetto alla bilancia e consegnarlo al Commissario Sportivo; il materiale oggetto di pesatura non deve essere trattenuto.

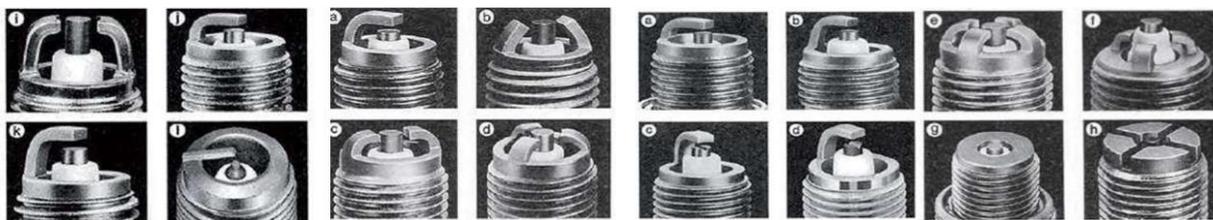
2.21- Numeri di gara:

a) Ogni telaio deve essere equipaggiato di almeno due tabelle porta-numero che saranno montate rispettivamente nella parte anteriore e posteriore del telaio stesso. La tabella porta-numero dovrà essere quadrata e costituita da materiale plastico di colore giallo non trasparente (opaco). Il posizionamento deve essere accurato sia per facilitare la lettura del numero di gara, sia per evitare che la tabella porta-numero si ribalti durante la gara. Se il numero di gara anteriore è applicato direttamente sul pannello frontale la superficie che lo ospita deve essere piana e di dimensioni pari a quelle della tabella porta-numero; in caso contrario, il numero di gara deve essere applicato su una tabella porta-numero di misura regolamentare montata sul pannello stesso. Il numero di gara dovrà essere applicato sul lato esterno di ciascuna delle carenature laterali. b) i numeri di gara dovranno essere di colore nero ed avere una altezza minima di cm. 15 ed una larghezza di cm. 2.

2.22 – Candele: In tutte le Classi dove viene misurato il volume della camera di combustione sono vietate le seguenti candele, contrassegnate con il **NO**.



NO **SI** **SI** **SI** **SI** **NO**



NO **SI** **NO** **NO** **SI** **NO** **SI** **NO**
NO **SI** **SI** **SI** **NO** **NO** **SI** **SI**

2.23 -- Carburante (benzina e olio per miscela):

Il carburante dovrà avere le stesse caratteristiche del campione prelevato dal distributore indicato dall'organizzatore. La conformità della benzina sarà controllata con adeguata apparecchiatura, per comparazione con un campione prelevato dal distributore, che gli organizzatori devono indicare, mediante comunicato affisso nell'Albo Ufficiale di Gara. Con questo controllo i Commissari Tecnici si limitano a verificare, se il campione prelevato dal serbatoio del concorrente rispetta o meno i valori di riferimento del campione prelevato dal distributore.

All'atto delle verifiche sportive ante gara i concorrenti sono obbligati a dichiarare l'olio lubrificante (un solo tipo) è la percentuale di utilizzo nella preparazione della miscela.

Il controllo può avvenire in qualsiasi momento della manifestazione, a discrezione del Commissario Sportivo. In sede di pre-griglia il Commissario Sportivo, ha inoltre la facoltà di disporre, a loro discrezione la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio del kart con miscela costituita da benzina prelevata dal distributore dichiarato dall'organizzatore e olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente, l'olio deve essere di confezione integra e sigillata, che deve essere consegnata al Commissario Tecnico preposto alla sostituzione della benzina.- Acquisizione dei dati:

È consentito l'utilizzo di sistemi di visualizzazioni dei parametri di RPM (giri al minuto), Crono e Temperatura acqua. Non è consentito l'uso di qualsiasi telecamera montata sul casco o sul telaio.

2.24 -- Sistema di raffreddamento:

E' ammesso l'utilizzo di un solo circuito di raffreddamento e una sola pompa. Per la regolazione delle temperature sono ammessi dispositivi regolabili. Questi dispositivi non devono presentare elementi di pericolosità. Sono ammessi Sistemi di "by-pass" tipo "calorstat".

E' vietato l'uso dei liquidi refrigeranti nei radiatori.

2.25 – Accensioni:

In tutte le classi e le categorie, sono ammesse solo le accensioni ad anticipo fisso, È vietato l'utilizzo di ogni tipo di ritardatore. In sede di parco chiuso il Commissario Sportivo, sentiti il Commissario Tecnico, hanno quindi facoltà di disporre, a loro discrezione la sostituzione dell'accensione con quella fornita dagli organizzatori, sia disporre a loro discrezione il controllo dell'accensione mediante pistola stroboscopica, per stabilire che l'accensione non sia variabile. L'accensione di proprietà del concorrente sarà restituita al termine di ciascuna fase di gara. Ogni rifiuto di sostituzione dell'accensione da parte dei concorrenti interessati comporterà l'immediata esclusione dalla gara o dall'intera manifestazione.

2.26 – Trasponder: Il cronometraggio mediante trasponder è obbligatorio, posizionare lo stesso dietro lo schienale del sedile.

Art. 3 - CLASSE 50cc Top Comer

3.1– Motore: I Controlli saranno effettuati attenendosi all'ultima fiches di riferimento emessa in data 4/02/2002 Protocollo N°3.3/431. O fiches C 50 2 pubblicata sul sito del promotore. I motori a discrezione della direzione gara potrebbero essere sorteggiati.

3.1.a) I Cuscinetti di banco devono essere esclusivamente di tolleranza C3 con gabbia metallica.

3.1.b) I Paraoli devono essere completamente in plastica e marchiati Comer.

3.1.c) Il carburatore deve essere originale di fabbrica.

3.1.d) Il pistone deve essere originale di fabbrica.(Non essendo visibile la figura del pistone in fiches verrà preso come riferimento un pistone originale di fabbrica).

3.1.e) Il pignone da usare in questa categoria deve essere esclusivamente con diametro 10 passo 7,76 mentre la corona deve essere esclusivamente di 90 denti.

3.1.f) In caso di dubbio sull'originalità dei componenti, in base all'articolo 2.4 del regolamento Tecnico, farà fede la comparazione del componente di ricambio fornito dalla casa costruttrice nuovo e/o originale.

3.2 – Telaio: il telaio da usare in questa categoria deve essere di marca Top Kart con omologa in corso di validità o scaduta.

3.3- Ruote e Pneumatici:

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11X5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11X5.00-5

3.4 – Massa Minima Complessiva 73 kg

Art. 4 - CLASSE 58cc Motor By Drawing

4.1 – I motori saranno dati dall'organizzatore con la formula del sorteggio ad ogni gara. I motori a discrezione della direzione gara potrebbero essere più volte sorteggiati.

4.1.a) Il telaio da usare in questa categoria deve essere modello baby kart con scheda tecnica fornita dal costruttore e di marca libera.

4.2- Ruote e Pneumatici:

Slick: Vega mod. MINI ant.10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACCADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11X5.00-5 4.3–

4.3 – Massa Minima Complessiva 73 kg

Art. 5 - CLASSE 60cc WTP 50cc Easy 60cc Easy etc

5.1–Controlli: Saranno limitati alla sola cilindrata e carburatore.

5.2- Ruote e Pneumatici:

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11X5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11X5.00-5

Art. 6 - CLASSE 60cc Baby

6.1 - Motore:

Valgono le disposizioni di cui all art 8.1(classe 60cc Minikart) con le seguenti eccezioni:

6.2 - Avviamento:

Elettrico *on board* (TAG), alimentato da batteria dedicata in esclusiva allo start; la corona dell'avviamento deve essere montata sul lato frizione. Il motore deve essere dotato di un interruttore di arresto efficace e sicuro. È vietato qualsiasi artificio (condensatori ed altro) diverso dal cablaggio che collega la batteria al pulsante di avviamento.

6.3 - Batteria:

Deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidalmente al telaio ediante cavalletto con viti, elastici di adeguata robustezza o cinghia stringente).

6.4 – Marmitta: Della classe 60cc Minikart disegno unico uguale per tutti.

6.5 – Rapporto Pignone: Z11/88

6.6 – Carburatore: A vaschetta, diametro del venturi **14,00 mm.**, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del Minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata; Il carburatore deve essere verificato mediante tampone “*non passa*”

6.7– Telaio: Telaio conforme al presente regolamento tecnico e alle proprie schede di omologazione.

6.8- Ruote e Pneumatici:

Slick: Vega mod. MINI Ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

6.9 – Massa Minima Complessiva 90 kg

Art. 7 - CLASSE 60cc S.Baby

7.1 - Motore:

Nella categoria 60cc S.Baby potranno partecipare oltre ai motori con omologazione 2010/2014 anche i motori con omologazione 2015/2020. Valgono le disposizione come da fiche di omologazione di ogni casa costruttrice, come da disposizione all'art.9.1, con le seguenti eccezioni:

7.2 - Avviamento:

Elettrico *on board* (TAG), alimentato da batteria dedicata in esclusiva allo start; la corona dell'avviamento deve essere montata sul lato frizione. Il motore deve essere dotato di un interruttore di arresto efficace e sicuro. È vietato qualsiasi artificio (condensatori ed altro) diverso dal cablaggio che collega la batteria al pulsante di avviamento.

7.3 – Batteria: Deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidalmente al telaio mediante cavalletto con viti, elastici di adeguata robustezza o cinghia stringente).

7.4 – Accensione: Omologata, con limitatore di giri a **11000 rpm max**, (centralina di colore Bleu)

7.5 -- Rapporto pignone: Z11/82

7.6 -- Carburatore:

A vaschetta, diametro del “Venturi” **14,00 mm**, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del Minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine e deve restare conforme alla propria scheda di omologazione. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata; la distanza Minimo del piano di appoggio del carburatore dall’asse del cilindro è riportata nella scheda di omologazione del motore. Il carburatore deve essere verificato mediante tampone “non passa”.

7.7 – Telaio: Telaio conforme al presente regolamento tecnico e alla propria scheda di omologazione.

7.8 – Carenature: Sono ammesse le carrozzerie (Paraurti ant, Spoiler ant.porta-numero, cassoni laterali) con omologazione scadute o in corso di validità.

7.9– Frizione: Il regime di primo trascinamento (attacco) della frizione è stabilito in **3500 rpm.max**;

Il controllo è effettuato sulla pre-griglia di partenza con kart in ordine di marcia e pilota a bordo, mediante verifica dell’avanzamento del kart al regime di **3500 rpm**. (verificabile con contagiri). **La frizione deve essere a secco, ad espansione centrifuga, senza apportazioni di materiali.** Chi viene trovato non conforme a questa misurazione, vengono annullati i tempi di qualifica, partendo in ultima posizione, nella verifica in pre-griglia per la finale se verrà trovato non conforme verrà automaticamente squalificato.

7.10 – Carenature: Sono ammesse le carrozzerie (Paraurti ant, Spoiler ant. Porta-numero, cassoni laterali) con omologazione scadute o in corso di validità.

7.11 - Ruote e Pneumatici: a) Cerchi in alluminio (e sue leghe) con esclusione del titanio, del magnesio e sue leghe e delle fibre nobili (Kevlar, Carbonio, ecc.)

1B) Larghezza massima ruota completa, con pneumatico montato a pressione, anteriore mm. 115 (verifica con dima di mm. 117), posteriore mm. 150 (verifica con dima di mm. 152);

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

7.12– Massa Minima Complessiva 90 kg

Art. 8 - CLASSE 60cc Minikart

8.1 – Motore:

Monocilindrico, ad ammissione di tipo “Piston Port”, raffreddato esclusivamente ad aria “libera”, con avviamento *on board* (TAG), conforme al presente regolamento tecnico, ed alla propria scheda di omologa fino alla data 31/12/2009. Sono ammessi inoltre i motori Mini Rok con omologa scaduta o in corso di validità. I pezzi del motore devono sempre conservare la loro costruzione di origine. I motori devono essere inoltre conformi alle caratteristiche seguenti:

8.2 - Candela:

Di marca libera del tipo tradizionale ad un solo elettrodo, misure: lunghezza 18,5mm; passo M14x1,25 il bordo finale della candela montata sulla testa non deve entrare nella camera di scoppio elettrodo non compreso.

8.3 - Volume della camera di combustione :

Il volume misurato non deve essere inferiore a **7cc Minimo**, rilevato sopra filetto candela; ogni artificio atto a modificare direttamente o indirettamente il volume della camera di scoppio, è vietata;

8.4 - Raffreddamento:

Ad aria libera.

8.5 - Carburatore:

A vaschetta, diametro del “Venturi” **18.00 mm.**, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del Minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Il carburatore deve essere verificato mediante tampone” *non passa*”.

8.6 - Avviamento:

Elettrico *on board* (TAG), alimentato da batteria dedicata in esclusiva allo start; la corona dell’avviamento deve essere montata sul lato frizione. Il motore deve essere dotato di un interruttore di arresto efficace e sicuro. È vietato qualsiasi artificio (condensatori ed altro) diverso dal cablaggio che collega la batteria al pulsante di avviamento. La batteria deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidalmente al telaio mediante cavalletto con viti, elastici di adeguata robustezza o cinghia stringente).

8.7 - Frizione:

Il regime di primo trascinamento (attacco) della frizione è stabilito in **5500 rpm.max**. Il controllo viene effettuato sulla pre-griglia partenza con kart in ordine di marcia e pilota a bordo, mediante verifica dell’avanzamento del kart al regime di **5500 rpm**. (verificabile con contagiri).

La frizione deve essere a secco, ad espansione centrifuga, senza apportazioni di materiali. Chi viene trovato non conforme a questa misurazione prima delle prove cronometrate ha la possibilità di intervenire, nell'arco di tempo stabilito per le prove cronometrate.

In fase di verifica pre-gara, se il pilota viene trovato non conforme a questa misurazione viene squalificato.

8.8 – Accensione: Analogica, ad anticipo fisso, controllata mediante pistola stroboscopica.

8.9 – Marmitta: Disegno unico uguale per tutti.

8.10 -- Rapporto Pignone:Z11/Corona libera

8.11– Telaio:

Telaio conforme al presente regolamento tecnico e alle proprie schede di omologazione di ogni costruttore. Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

È vietato il montaggio sul telaio di qualsiasi barra stabilizzatrice o di irrigidimento. Il sedile deve essere fissato al telaio mediante 4 punti saldati al telaio stesso. È vietato l'utilizzo di barre di rinforzo al sedile. I fuselli devono essere ad attacco fisso o registrabile. Freni a funzionamento meccanico o idraulico agenti soltanto sulle ruote posteriori.

8.12- Serbatoio: il serbatoio (uno) deve avere una capacità Minimo di 3 litri e deve poggiare sul pianale del telaio. L'utilizzo in gara di una barra anti-intrusione *secondo le dimensioni seguenti è obbligatorio:* Ø Minimo del tubo 16mm, fissato sui 2 tubi principali del telaio.

8.13- Ruote e Pneumatici:

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

8.14 – Massa Minima Complessiva 105kg

Art. 9 - CLASSE 60cc S.Minikart

9.1 – Motore:

Nella categoria 60cc S.Minikart potranno partecipare oltre ai motori con omologazione 2010/2014 anche i motori con omologazione 2015/2020. Monocilindrico, ad ammissione di tipo "Piston Port", raffreddato esclusivamente ad aria "libera" con avviamento *on board* (TAG), conforme al presente regolamento tecnico e alla propria scheda di omologazione con validità 01/01/2010 al 31/12/2014. I pezzi del motore devono sempre conservare la loro costruzione di origine. I motori devono essere inoltre conformi alle caratteristiche seguenti:

9.2 - Candela:

Di marca libera del tipo tradizionale ad un solo elettrodo, misure: lunghezza 18,5mm; passo M14x1,25 il bordo finale della candela montata sulla testa non deve entrare nella camera di scoppio elettrodo non compreso.

9.3 - Volume della camera di combustione:

Il volume misurato non deve essere inferiore a 4,8 cc+ 2 cc Inserto = **6,8 cc Minimo**. La procedura di controllo verrà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

9.4 – Raffreddamento: Ad aria libera.

9.5 -- Carburatore:

A vaschetta, diametro del "Venturi" **18.00 mm.**, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del Minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Il carburatore deve essere verificato mediante tampone "*non passa*".

9.6 - Avviamento:

Elettrico *on board* (TAG), alimentato da batteria dedicata in esclusiva allo start; la corona dell'avviamento deve essere montata sul lato frizione. Il motore deve essere dotato di un interruttore di arresto efficace e sicuro. È vietato qualsiasi artificio (condensatori ed altro) diverso dal cablaggio che collega la batteria al pulsante di avviamento.

9.7-La Batteria: Deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidalmente al telaio mediante cavalletto con viti, cinghia di adeguata robustezza stringente).

9.8 - Frizione:

Il regime di primo trascinarsi (attacco) della frizione è stabilito in **3500 rpm.max**.

Il controllo è effettuato sulla pre-griglia partenza con kart in ordine di marcia e pilota a bordo, mediante verifica dell'avanzamento del kart al regime di **3500 rpm;**(verificabile con contagiri). **La frizione deve essere a secco e centrifuga, senza apportazioni di materiali.** Chi viene trovato non conforme a questa misurazione prima delle prove cronometrate ha la possibilità di intervenire, nell'arco di tempo stabilito per le prove cronometrate. In fase di verifica pre-gara, se il pilota viene trovato non conforme a questa misurazione viene squalificato.

9.9 – Marmitta: La marmitta deve essere della classe 60cc Minikart: disegno unico uguale per tutti.

9.10 – Accensione: Con Limitatore di Giri **14000 rpm max** (centralina colore Verde) verificabile con contagiri.

9.11 -- Rapporto Pignone:Z11/Corona libera

9.12 – Telaio:

Il Telaio deve essere conforme al presente regolamento tecnico e alle proprie schede di omologazione di ogni costruttore. Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità. L'identificazione del telaio omologato e dei suoi componenti dovrà essere possibile grazie alle descrizioni tecniche (Foto, Disegni, Quote ecc.)

contenute nella scheda di omologazione. È vietato il montaggio sul telaio di qualsiasi barra stabilizzatrice o di irrigidimento. Il sedile deve essere fissato al telaio mediante 4 punti saldati al telaio stesso. È vietato l'utilizzo di barre di rinforzo al sedile. I fuselli devono essere ad attacco fisso o registrabile. Sono ammessi unicamente i freni a funzionamento meccanico o idraulico agenti soltanto sulle ruote posteriori.

La misurazione dell'avantreno dei telai della cl. 60 cc. deve essere effettuata come indicata: Altezza da terra Minimo 20mm., massimo 80 mm.

9.13 - Carrozzerie: Sono ammesse le carrozzerie (Paraurti ant, Spoiler ant.porta numero, cassoni laterali) con omologazione in corso di validità o scadute.

9.14 - Ruote e Pneumatici:

14 a.) Cerchi in alluminio (e sue leghe) con esclusione del titanio,del magnesio e sue leghe e delle fibre nobili (Kevlar, Carbonio, ecc.).

14 b.) Larghezza massima ruota completa, con pneumatico montato a pressione, anteriore mm. 115 (verifica con dima di mm. 117), posteriore mm. 150 (verifica con dima di mm. 152);

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

9.15 – Massa Minima Complessiva 110 kg

Art. 10 - CLASSE 60cc Under 10

10.1 – Motore:

Nella categoria 60cc Under 10 potranno partecipare oltre ai motori con omologazione 2010/2014 e i motori con omologazione 2015/2020 ACI SPORT. Monocilindrico, ad ammissione di tipo "Piston Port", raffreddato esclusivamente ad aria "libera" con avviamento *on board* (TAG), conforme al presente regolamento tecnico di seguito descritto. I pezzi del motore devono sempre conservare la loro costruzione di origine. I motori devono essere inoltre conformi alle caratteristiche seguenti:

10.2- Candela: Di marca libera del tipo tradizionale ad un solo elettrodo, misure: lunghezza 18,5mm; passo M14x1,25 il bordo finale della candela montata sulla testa non deve entrare nella camera di scoppio elettrodo non compreso.

10.3- Volume della camera di combustione:

Il volume misurato non deve essere inferiore a 4,8 cc+ 2 cc Insetto = **6,8 cc Minimo**. La procedura di controllo verrà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

10.4– Raffreddamento: Ad aria libera.

10.5- Carburatore:

A vaschetta, diametro del "Venturi" **18.00 mm.**, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del Minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Il carburatore deve essere verificato mediante tampone "non passa".

10.6 - Avviamento:

Elettrico *on board* (TAG), alimentato da batteria dedicata in esclusiva allo start; la corona dell'avviamento deve essere montata sul lato frizione. Il motore deve essere dotato di un interruttore di arresto efficace e sicuro. È vietato qualsiasi artificio (condensatori ed altro) diverso dal cablaggio che collega la batteria al pulsante di avviamento.

10.7 -La Batteria: Deve essere fissata in modo efficace (cestello di contenimento fissato solidalmente al telaio mediante cavalletto con viti, cinghia di adeguata robustezza stringente).

10.8 - Frizione:

Il regime di primo trascinarsi (attacco) della frizione è stabilito in **3500 rpm.max**.

Il controllo è effettuato sulla pre-griglia partenza con kart in ordine di marcia e pilota a bordo, mediante verifica dell'avanzamento del kart al regime di **3500 rpm**;(verificabile con contagiri). **La frizione deve essere a secco e centrifuga, senza apporti di materiali.**

10.9 – Marmitta: La marmitta deve essere della classe 60cc Minikart: disegno unico uguale per tutti.

10.10 – Accensione: Con Limitatore di Giri **12.500 rpm max**

Marca Selettra Modello LC 2395 Omologazione N° ACI CSAI01/ACZ/14 **Centralina di colore Giallo**, verificabile con contagiri.

10.11 - Rapporto Pignone:Z11/Corona libera

10.12 – Telaio:

Il Telaio deve essere conforme al presente regolamento tecnico e alle proprie schede di omologazione di ogni costruttore. Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità. L'identificazione del telaio omologato e dei suoi componenti dovrà essere possibile grazie alle descrizioni tecniche (Foto, Disegni, Quote ecc.) contenute nella scheda di omologazione. È vietato il montaggio sul telaio di qualsiasi barra stabilizzatrice o di irrigidimento. Il sedile deve essere fissato al telaio mediante 4 punti saldati al telaio stesso. È vietato l'utilizzo di barre di rinforzo al sedile. I fuselli devono essere ad attacco fisso o registrabile. Sono ammessi unicamente i freni a funzionamento meccanico o idraulico agenti soltanto sulle ruote posteriori.

La misurazione dell'avantreno dei telai della cl. 60 cc. deve essere effettuata come indicata: Altezza da terra Minimo 20mm., massimo 80 mm.

10.13 - Carrozzerie: Sono ammesse le carrozzerie (Paraurti ant, Spoiler ant, porta numero, cassoni laterali) con omologazione in corso di validità o scadute.

10.14 - Ruote e Pneumatici:

14 a.) Cerchi in alluminio (e sue leghe) con esclusione del titanio, del magnesio e sue leghe e delle fibre nobili (Kevlar, Carbonio, ecc.).

14 b.) Larghezza massima ruota completa, con pneumatico montato a pressione, anteriore mm. 115 (verifica con dima di mm. 117), posteriore mm. 150 (verifica con dima di mm. 152);

Slick: Vega mod. MINI ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

Rain: Vega mod. ACADEMY ant. 10x4.00-5 post. 11x5.00-5

10.15 – Massa Minima Complessiva 105 kg

Art. 11 - CLASSE 125cc X30

11.1– Motore:

E' solo ammesso il motore Iame 125cc X30 conforme alle rispettiva scheda di omologazione (Fiches), del proprio costruttore, con riferimento al regolamento ed alla scheda tecnica Iame X30 2019-2020.

- **cilindrata:** Deve essere **125cc max**
- **Raffreddamento:** Ad acqua (carter, cilindro e testata), ad un solo circuito, con pompa d'acqua esterna, un solo radiatore di marca e misura libera.
- **Immissione lamellare:** Nei carter;
- **Valvola di scarico:** Vietata
- **Angolo apertura di scarico:** In base alla fiches di appartenenza.
- **Sovralimentazione:** Vietata.
- **Il volume:** In base alla fiches di appartenenza.
- **Candela:**

Marca libera. Il bordo finale della candela (elettrodi non compresi) montata sulla testata non deve superare la parte superiore del cielo della camera di combustione, la dimensione del filetto della candela - lunghezza 18,5 mm; passo: M 14 x 1,25; L'uso di candele con elettrodo di massa anulare è vietato.

- **Accensione:** In base alla fiches di appartenenza.
- **Frizione:** A secco, centrifuga con masse di espansione; la frizione motore dovrà innestarsi a **5.500 rpm max** ;(verificabile con contagiri) e provocare l'avanzamento del kart con il pilota a bordo, Chi viene trovato non conforme a questa misurazione prima delle prove cronometrate ha la possibilità di intervenire, nell'arco di tempo stabilito per le prove cronometrate. In fase di verifica pre-gara, se il pilota viene trovato non conforme a questa misurazione viene squalificato. Deve essere montata una protezione efficace (fatta di alluminio o plastica) che copra la frizione centrifuga lasciando libero accesso alla catena o alla cinghia;

- **Avviamento:** Elettrico on board;
- **Batteria:**

A secco (manutenzione libera) obbligatoria o del tipo con gel, senza liquido all'interno, dedicata esclusivamente all'avviamento e fissata efficacemente solo ed esclusivamente sui tubi del telaio. È vietato fissarla sul sedile;

- **Interruttore:**

Obbligatorio di messa in moto ed arresto, tale da poter essere azionato dal pilota in posizione normale di guida; Tutto ciò che non è espressamente consentito dal presente regolamento è **VIETATO**.

11.2- Telaio:

Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

11.3– Carburatore:

Come da regolamento e Fiches Iame X30 2019-2020.

11.4- Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Vega Modello tipo rain: W5

11.5- Massa Minima Complessiva 155 kg / X30 Over 38 160 kg

Art. 12 - CLASSE 125cc Tag

12.1 - Motore: Sono Ammessi tutti i motori senza valvola allo scarico. 125cc Rok; 125cc BMB KGP; 125cc KF3; 125cc Vortex TT; 125cc FIM; 125cc OK jr; 125cc Easy, **Iame 125cc X30 con configurazione 2018**, tutti conformi alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore.

- **Cilindrata: 125ccmax**
- **Raffreddamento:**

Il sistema di raffreddamento (acqua o Aria), deve essere d'origine: un solo radiatore (libero), ed una sola pompa come fornita con il motore (di tipo semplice, con un solo ingresso ed una sola uscita). Sono autorizzati e facoltativi i termostati, di tipo a due o tre vie.

Unico liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua, senza alcun additivo.

- **Immissione lamellare:** Nei carter o nel cilindro;
- **Valvola di scarico:** Vietata
- **Sovralimentazione:** Vietata
- **Il volume:** In base alla scheda di registrazione di appartenenza.
- **Candela:**

Marca libera. Il bordo finale della candela (elettrodi non compresi) montata sulla testata non deve superare la parte superiore del cielo della camera di combustione, la dimensione del filetto della candela - lunghezza 18,5 mm; passo: M 14 x 1,25;

L'uso di candele con elettrodo di massa anulare è vietato.

- **Cilindro:** Sono ammessi solo cilindri originali.
- **Testata:**

La testata deve essere obbligatoriamente quella originale. E' consentita solo la riparazione del filetto tramite l'utilizzo di un Heli-coil M14x1.25, la cui lunghezza sia la stessa del filetto originale. Il corpo della candela serrata sulla testata, non deve oltrepassare la parte superiore della camera di combustione. Lo squish libero.

- **Basamento, Albero Motore, Asse D'accoppiamento, Biella:**

Sono ammesse solo parti originali e senza modifiche.

- **Pistone, Anellino, Spinotto:** Sono ammesse solo parti originali e senza modifiche.
- **Lamelle:** In base alla fiches di appartenenza del proprio costruttore.
- **Accensione:** Sono ammesse soltanto le accensioni d'origine e omologate dal Costruttore, senza modifica alcuna. Tutto l'impianto d'accensione dovrà restare strettamente d'origine e potrà essere sostituito dai Commissari in toto o in parte in qualsiasi momento della gara. L'organizzatore non potrà in nessun caso essere ritenuto responsabile di un'eventuale malfunzionamento verificatosi in seguito alla sostituzione del materiale.

- **Frizione:** A secco, centrifuga con masse di espansione; la frizione motore dovrà innestarsi a **5.500 rpm max** ;(verificabile con contagiri) e provocare l'avanzamento del kart con il pilota a bordo, Chi viene trovato non conforme a questa misurazione prima delle prove cronometrate ha la possibilità di intervenire, nell'arco di tempo stabilito per le prove cronometrate. In fase di verifica pre-gara, se il pilota viene trovato non conforme a questa misurazione viene squalificato. Deve essere montata una protezione efficace (fatta di alluminio o plastica) che copra la frizione centrifuga lasciando libero accesso alla catena o alla cinghia;

- **Avviamento:** A spinta; Elettrico on board;
- **Batteria:** A secco (manutenzione libera) obbligatoria o del tipo con gel, senza liquido all'interno, dedicata esclusivamente all'avviamento e fissata efficacemente solo ed esclusivamente sui tubi del telaio.
- **Interruttore:** Obbligatorio di messa in moto ed arresto, tale da poter essere azionato dal pilota in posizione normale di guida;

Tutto ciò che non è espressamente consentito dal presente regolamento è **VIETATO**.

12.2- Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

- **Freni:** L'impianto frenante sulle ruote anteriori è facoltativo.

12.3- Carburatore: E' ammesso unicamente l'utilizzo del carburatore fornito con il motore nella sua configurazione originale.

12.4- Impianto di Scarico e Silenziatore: la marmitta d'origine montata sul motore deve essere mantenuta conforme alla fiches di omologazione, senza modifica alcuna nella struttura (materiale magnetico) o nelle dimensioni. Gli unici interventi autorizzati (foratura e saldatura) sono intesi per l'installazione di una sonda di temperatura dei gas di scarico, eseguiti sul collettore. In ogni caso, il sistema di scarico deve rimanere conforme al controllo fonometrico.

12.5 - Pignone: libero

12.6 - Pneumatici:

Marca: Vega **Modello tipo slick:** SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega **Modello tipo rain:** W5

12.7 - Massa Minima Complessiva 160 kg

Art. 13 - CLASSE 125cc S. Tag

13.1- Motore:

Conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore.

- **Cilindrata:**

Deve essere **125cc max**

- **Raffreddamento:**

Ad acqua (carter, cilindro e testata), ad un solo circuito, con pompa d'acqua integrata o esterna;

- **Immissione**

Lamellare nei carter o nel cilindro;

13.2- Volume:

Conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore.

• **Candela:**

Marca libera. Il bordo finale della candela (elettrodi non compresi) montata sulla testata non deve superare la parte superiore del cielo della camera di combustione, la dimensione del filetto della candela - lunghezza 18,5 mm; passo: M 14 x 1,25;

- **Accensione:** Non sono ammesse accensioni variabili.
- **Avviamento:** Elettrico on board;
- **Batteria:** A secco (manutenzione libera) obbligatoria o del tipo con gel, senza liquido all'interno, dedicata esclusivamente all'avviamento e fissata efficacemente solo ed esclusivamente sui tubi del telaio. È vietato fissarla sul sedile;
- **Interruttore:** Obbligatorio di messa in moto ed arresto, tale da poter essere azionato dal pilota in posizione normale di guida;

13.3 – Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

Valvola di Scarico: Ammessa; deve essere a controllo pneumatico (apertura) e ritorno meccanico (chiusura), senza connessioni elettroniche.

13.4 -- Carburatore: Conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore.

13.5 -- Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5

13.6 – Massa Minima Complessiva 160 kg

Art. 14 – Classe 125cc “SPRINT”

14.1 – Si applica il RDS ACI SPORT Regolamento Tecnico Nazionale Karting art. 9 art.10 e suoi allegati

14.2 – Massa Minima Complessiva 155 kg

14.3 – Pneumatici SLICK: Marca: VEGA con scritta Vega France Modello SL4 slick

Pneumatici RAIN: Marca: VEGA W5

Art. 15 Classe 125cc “SPRINT Jr ”

15.1 - Si applica il RDS ACI SPORT Regolamento Tecnico Nazionale Karting art. 9 art.11 e suoi allegati

15.2 – Massa Minima Complessiva 140 kg

15.3 – Pneumatici SLICK: Marca: VEGA con scritta Vega France Modello SL4 slick

Pneumatici RAIN: Marca: VEGA W5

Elenchiamo i carburatori da usare nelle categorie 125cc Tag e Sprint jr

Motore 125cc KF3: Carburatore a membrana Ø 20mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 20,25mm;

Motore BMB KGP, Carburatore a membrana Ø 26mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 26,25mm;

Motore Rok Carburatore a vaschetta Ø 30mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 30,25mm;

Motore Fim Carburatore a vaschetta Ø 30mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 30,25mm;

Motore Vortex TT Carburatore a membrana Ø 26mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 26,25mm;

Motore SPRINT jr Carburatore a membrana Ø 20mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 20,25mm;

Motore Easy Kart Carburatore a membrana Ø 24mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 24,25mm; carburatore a membrana Ø 26mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 26,25mm; Dove non indicato fa fede la fiches di omologa del costruttore.

Elenchiamo i carburatori da usare nelle categorie 125cc S.Tag e Sprint

Motore 125cc KF2 Carburatore a membrana Ø 24mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 24,25mm;

Motore 125cc S.Rok Carburatore a vaschetta Ø 30mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 30,25mm;

Motore SPRINT senior Carburatore a membrana Ø 24mm misurabile con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), Ø max 24,25mm;

Dove non indicato fa fede la fiches di omologa del costruttore.

b) – Radiatore:

Nelle categoria 125cc X30, 125cc Tag, 125cc S.Tag indipendentemente dalla fiches di appartenenza può essere usato qualsiasi modello di radiatore di raffreddamento dell'acqua, senza l'aggiunta di radiatore supplementare.

Art. 15 - CLASSE 106cc STORICI

15.1– Motore:

Sono ammessi tutti i motori, monocilindrico di serie, raffreddato ad aria , senza cambio di velocità, di cilindrata massima di **106cc.**, con ammissione piston - port, lamellare o valvola rotante.

- Biella deve rimanere di materiale magnetico.
- Sui motori utilizzati, sono **vietate le accensioni variabili**
- la corsa deve essere come da fiches del costruttore.
- non sono ammesse camice con pinna centrale.

15.2– Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni : **CIK-FIA – FMK – CSAI fino al 2000.**

15.3 – Carenature: non sono ammessi paraurti posteriori in plastica.

15.4– Carburatore:.

Sono ammessi i carburatori a farfalla ad asse centrale, di serie normale, originale di fabbrica, con “Venturi” Ø max 24mm verificabile con tampone “non passa” di Ø 24,25 mm, sono ammessi i power jet di origine.

15.5- Ruote e pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5

15.6- Massa Minima Complessiva 150 kg

Art. 16 - CLASSE 125cc STORICI

16.1– Motore:

Sono ammessi tutti i motori, monocilindrico di serie, raffreddato ad aria o ad acqua (con un solo circuito), con cambio di velocità, di cilindrata massima di **125cc.**, con ammissione lamellare o valvola rotante.

- Biella deve rimanere di materiale magnetico.
- Sui motori utilizzati, sono **vietati accensioni variabili**

16.2– Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute .

16.3– Carburatore: Sono ammessi solo i carburatori Dell’Orto Tipo VHSB o PHBE con ø 30mm; tutte le parti esterne devono essere originali di fabbrica identificabili (sul *carburatore*) che abbiano un cono “VENTURI e il DIFFUSORE di ø 30mm, misurabili con tampone “non passa”(sia in entrata che in uscita),di mm. 30,25.

16.4- Ruote e pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5

16.5- Massa Minima Complessiva 170 kg

Art. 17 - CLASSE 125cc OVER 30

Non possono essere usati i motori descritti nella tabella seguente:

MODENA Engine	KK2	032-EZ-45 - 31.12.2021
IAME	Screamer 3	040-EZ-24 - 31.12.2021
LKE	Black Rock	033-EZ-75 - 31.12.2021
TM	KZ-R1	041-EZ-75 - 31.12.2021
VORTEX	RSZ	012-EZ-76 - 31.12.2021
VORTEX	RTZ	012-EZ-25 - 31.12.2021

17.1- Motore:

Motore monocilindrico di serie **125cc.** raffreddato ad acqua o ad aria, con ammissione lamellare o valvola rotante, conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore. Sui motori utilizzati, sono **vietate accensioni variabili e carburatori con power jet**

17.2– Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

17.3- Cambio di velocità: Il cambio di velocità deve essere conforme alla rispettiva scheda di omologazione del proprio costruttore. Minimo 3 rapporti, massimo 6 rapporti, con comando del cambio meccanico manuale, sono vietati tutti i sistemi di servo assistenza elettrica e non.

17.4– Volume della camera di combustione:

Il volume misurato non deve essere inferiore a 11 cc + 2cc inserto = **13cc Minimo**, la procedura sarà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

17.5– Candela: Di marca libera. Dimensioni, lunghezza 18,5 mm, passo M 14x1.25 mm. Il filetto della candela montata sulla testata non dovrà in qualsiasi momento entrare all'interno della camera di scoppio;

17.6 – Carburatore: Sono ammessi solo i carburatori Dell'Orto Tipo VSHS o PHBE con \varnothing 30mm; tutte le parti esterne devono essere originali di fabbrica identificabili (sul *carburatore*) che abbiano un cono "VENTURI e il DIFFUSORE di \varnothing 30mm, misurabili con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), di mm. 30,25.

17.7- Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5 ant.10x4.20-5

17.8 – Massa Minima Complessiva 180 kg

Art. 18 - CLASSE 125cc OVER 50

18.1- Motore:

Motore monocilindrico di serie **125cc.** raffreddato ad acqua o ad aria, con ammissione lamellare o valvola rotante. Conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore. Sui motori utilizzati, sono **vietati accensioni variabili e power jet**

18.2– Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

18.3- Cambio di velocità: Il cambio di velocità deve essere conforme alla rispettiva scheda di omologazione del proprio costruttore. Minimo 3 rapporti, massimo 6 rapporti, con comando del cambio meccanico manuale, sono vietati tutti i sistemi di servo assistenza elettrica e non.

18.4– Volume della camera di combustione: Il volume misurato non deve essere inferiore a 11cc + 2cc inserto = 13cc Minimo, la procedura sarà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

18.5 – Candela: Di marca libera. Dimensioni, lunghezza 18,5 mm, passo M 14x1.25 mm. Il filetto della candela montata sulla testata non dovrà in qualsiasi momento entrare all'interno della camera di scoppio;

18.6 – Carburatore: Sono ammessi solo i carburatori Dell'Orto Tipo VSHS o PHBE con \varnothing 30mm; tutte le parti esterne devono essere originali di fabbrica identificabili (sul *carburatore*) che abbiano un cono "VENTURI e il DIFFUSORE di \varnothing 30mm, misurabili con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), di mm. 30,25.

18.7 - Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5

18.8– Massa Minima Complessiva 180kg

Art. 19 - CLASSE 125cc TOPDRIVER

19.1–Motore: Il regolamento tecnico della categoria è uguale al regolamento tecnico della categoria KZ2 conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore, tranne nei sottostanti particolari. Sui motori utilizzati, sono **vietati accensioni variabili e power jet**

19.2 – Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

19.3 - Volume della Camera di combustione: Il volume misurato non dovrà essere inferiore a 11 cc. + 2 cc. Inserto = **13cc. Minimo**, la procedura sarà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

19.4- Cambio : Il cambio di velocità deve essere conforme alla rispettiva scheda di omologazione del proprio costruttore. Minimo 3 rapporti, massimo 6 rapporti, con comando del cambio meccanico manuale, sono vietati tutti i sistemi di servo assistenza elettrica e non.

19.5– Carburatore: Sono ammessi solo i carburatori Dell'Orto Tipo VSHS o PHBE con \varnothing 30mm; tutte le parti esterne devono essere originali di fabbrica identificabili (sul *carburatore*) che abbiano un cono "VENTURI e il DIFFUSORE di \varnothing 30 mm, misurabili con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), di \varnothing mm 30,25.

19.6 – Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France

Marca: Vega Modello tipo rain: W5

19.7 – Massa Minima Complessiva 175 kg

Art. 20 - CLASSE 125cc NEWENTRY

In Tutte le categorie 125cc con cambio di velocità il cambio deve essere conforme alla rispettiva scheda di omologazione del proprio costruttore.

Minimo 3 rapporti, massimo 6 rapporti.

Il Comando del cambio meccanico manuale, sono vietati tutti i sistemi di servo assistenza elettrica e non.

20.1– Motore: Motore monocilindrico di serie 125cc raffreddato ad acqua, con ammissione lamellare; mono cilindrico cilindrata massima 125cc. **Non possono essere usati i motori con omologa in corso di validità.** Conforme alle rispettive schede di omologazione del proprio costruttore. Sui motori utilizzati, sono **vietati accensioni variabili e power jet.**

20.2 – Telaio: Sono ammessi i telai con omologazioni scadute o in corso di validità.

20.3 - Volume della camera di combustione: Il volume misurato non deve essere inferiore a 11 cc + 2cc inserto = **13cc Minimo**, la procedura sarà effettuata con il grasso sulle pareti del cilindro.

20.4 – Candela: Di marca libera. Dimensioni, lunghezza 18,5 mm, passo M 14x1.25 mm. Il filetto della candela montata sulla testata non dovrà in qualsiasi momento entrare all'interno della camera di scoppio;

20.5 – Carburatore: Sono ammessi solo i carburatori Dell'Orto Tipo VHSB o PHBE con \varnothing 30mm; tutte le parti esterne devono essere originali di fabbrica identificabili (sul *carburatore*) che abbiano un cono "VENTURI e il DIFFUSORE di \varnothing 30mm, misurabili con tampone "non passa"(sia in entrata che in uscita), di mm. 30,25.

20.6 – Pneumatici:

Marca: Vega Modello tipo slick: SL4 marchiate Vega France ant.10x4.60-5 Post sl4 11x7.10-5

Marca: Vega Modello tipo rain: W5 ant.10x4.20-5 Post.11x600-5

20.7 – Massa Minima Complessiva 180 kg

Art. 21 - CLASSE 4 TEMPI

21.1 – MASSIMO 12 CV

21.2 – OGNI KART DEVE AVERE IL SUO LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE.

CONTROLLI TECNICI

Il controllo del volume della camera di combustione è misurato secondo il metodo descritto nell'alleg. 1 del RDS ACI SPORT Regolamento Tecnico Karting.

- **candela:** Il bordo finale della candela (elettrodi non compresi) montata sulla testata non deve superare la parte superiore del cielo della camera di combustione; la dimensione del filetto della candela: lunghezza 18,5 mm; passo: M 14 x 1,25;

"La procedura di controllo del volume della camera di combustione viene eseguita insindacabilmente una sola volta"

Il Concorrente in sede di verifica deve munirsi delle fiches di omologazione dei materiali da verificare. Il mancato possesso della suddetta documentazione sarà sanzionato sarà oggetto di provvedimento da parte dei Commissari Sportivi.