



SPORT

Karting
Attività Gare CLUB

CAMPIONATO ITALIANO ACI CLUB 2022

Il presente regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 e restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da AcI Sport.

Art. 1 - DISPOSIZIONI COMUNI E COSTITUZIONI DELLE CLASSI E CATEGORIE

1.1 - Al Campionato Italiano ACI Club 2022 possono partecipare tutte le classi e categorie previste ed indicate nel Regolamento Club 2022. Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 10 Kart verificati, diversamente verranno accorpate.

1.2 - La costituzione delle classi è deliberata secondo quanto indicato dal RDSSK 2022.

1.3 - I numeri di gara, verranno assegnati a scelta del pilota, dichiarati sul modulo d'iscrizione, eventuali numeri uguali verranno risolti in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. Per l'articolazione della manifestazione (Batterie, Manche, Pre-Finale e Finale), si fa riferimento a quanto indicato dal RDSSK 2022.

Per le categorie che il numero dei verificati supera la capienza della pista, (capienza **34 kart**), verranno effettuate delle Batterie.

a) I piloti saranno assegnati alla batteria A o B, in base la classifica delle prove cronometrate (1° Batteria A, 2° Batteria B, 3° Batteria A, 4° Batteria B, etc, etc)

b) In caso di due Batterie A, B, saranno ammessi alle Manche i primi **17 classificati** della batteria A e i **primi 17** della batteria B,

1.4 - Per le categorie dove il numero dei verificati non superano la capienza della pista (**capienza 34 kart**) non saranno disputate batterie ma **Manche 1; Manche 2; Pre-Finale e Finale**.

a) la griglia di partenza della prefinale sarà determinata dalla classifica delle penalità, in caso di ex-aequo farà fede il miglior risultato in qualifica.

b) **L'ordine d'arrivo della Pre-Finale determinerà la griglia di partenza della Finale.**

1.5 - **Sarà proclamato Campione Italiano AcI Club 2022 di categoria, il pilota che avrà vinto la Finale.**

1.6 - Ogni pilota iscritto potrà disporre, al massimo:

a) di 2 modelli di telaio anche di marca diversa;

b) di 2 modelli di motore anche di marca diversa (ad eccezione della 125cc X30);

c) **pneumatici "slick" 3 anteriori + 3 posteriori, (SL4 Vega France per le classi 100cc e 125cc, Vega Mini per le classi 60cc, che verranno distribuiti con il sistema del parco chiuso gomme).**

d) **In caso di pioggia, verrà montato un solo Treno di pneumatici "Rain" 2 anteriori + 2 posteriori di marca Vega W5 per le classi 100cc, 125cc, per le classi 60cc di marca Vega Academy; WE. Si precisa che le gomme Rain non saranno fornite dall'organizzatore ma ogni pilota deve provvedere personalmente all'approvvigionamento delle stesse, che saranno controllate, in sede di gara, in regime di "Parco chiuso pneumatici".**

e) **N.B.: in caso di foratura, rottura accidentale o dolosa potranno essere usate o le 2 gomme (1 Ant + 1 Post.), nel caso in cui queste ultime siano state già utilizzate, potranno essere montate solo le gomme smontate precedentemente e già punzonate.**

f) **Il carburante previsto ed obbligatorio è il "Panta Racing Fuel 98 RON" che sarà fornito in pista da Panta Distribuzione S.P.A. (come da gara D'appalto).**

1.7 - Gli pneumatici saranno distribuiti a sorteggio. Il sorteggio dei pneumatici sarà effettuato il venerdì antecedente alla gara dalle ore 14,00 (chi non sarà presente potrà delegare per effettuare il montaggio al parco chiuso).

1.8 - Potranno prendere parte alle prove libere del Venerdì ante gara, tutti i piloti regolarmente iscritti.

1.9 - Il servizio di cronometraggio sarà effettuato mediante il rilevamento telemetrico (Transponder).

E' obbligatorio posizionare lo stesso dietro lo schienale del sedile.

1.10 - Al parco chiuso, potranno accedere esclusivamente il pilota e il meccanico, muniti di regolare braccialetto Pass. L'organizzatore provvederà al rilascio dei braccialetti Pass per l'accesso al Parco chiuso, individuati per Categoria n.1 Pass Pilota e n.1 Pass Meccanico.

1.11 - Le prove ufficiali di qualificazione si svolgeranno con sessione unica massima di 10' minuti.

1.12 - **Durante le prove di qualificazione, è fatto obbligo ai piloti uscendo dalla pista di effettuare le operazioni di pesatura.**

1.13 - L'accesso al montaggio gomme verrà chiuso improrogabilmente 15' minuti prima della partenza della gara. L'inizio dei 10' minuti sarà segnalato mediante il suono della sirena o avvisato dai commissari al microfono.

Art. 2. – VERIFICHE ANTE GARA -- SORTEGGIO PNEUMATICI

2.1-Apertura, chiusura delle iscrizioni.

L'apertura delle iscrizioni è consentita solo dopo l'approvazione dell'RPG. Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'organizzatore, entro i termini stabiliti dal RPG di gara e delle seguenti informazioni obbligatorie.

2.2 - Cognome, nome, classe/categoria di appartenenza e numero di licenza;

2.3 – Certificato Medico Sportivo Agonistico in originale.

2.4 - Residenza e recapito telefonico;

2.5 - Numero di gara;

2.6 - Dati tecnici del Kart, motore, telaio, marca olio e % (Scheda di Autocertificazione);

2.7 - Tassa d'iscrizione;

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate nulle.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Venerdì

Ore 08.30 - 18.30 Prove Libere

Ore 08.30 - 18.30 Verifiche Sportive

Ore 14:00 -18.30 Montaggio Gomme Parco Chiuso

Sabato

Ore 8.00 Ore 9.00 Montaggio Gomme Parco Chiuso

Ore 08.30 1° Turno Warm-Up

Briefing (OBBLIGATORIO)

Ore 10.00 Prove Cronometrate (eventuali batterie)

Ore 11.30 1^ Manche

Ore 14.30 2^ Manche

TABELLA 1 PENALITA'

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 1	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 2	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

e) Le penalità acquisite nelle due (2) Manche (vedi Tabella 1), serviranno a determinare l'ordine di partenza della Pre-Finale.

2.8 – Briefing:

Deve essere previsto un solo briefing da tenersi prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione - Nel corso del briefing il Direttore di Gara deve dare ai conduttori informazioni sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. **Tutti i conduttori verificati sono obbligati a partecipare al briefing. A carico dei conduttori che non vi partecipano o non firmano il foglio di presenza al briefing, verrà comminata l'ammenda di euro 125,00.**

Domenica

Ore 8.30 1° Turno Warm-up

Ore 10.00 Pre-Finali

Ore 14.00 Presentazione Piloti

Ore 15.00 Finali

Ore 19.00 Premiazioni

CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2022

Al Campionato Italiano Aci Club verrà assegnato il punteggio descritto nella Tabella 2.

Il punteggio acquisito nel Campionato Italiano Aci Club verrà sommato al punteggio acquisito nel Campionato di Area determinando le classifiche finali di Area Club.

TABELLA 2 PUNTEGGI CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2022

POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUALIFICHE	10	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3
PRE-FINALE	25	20	16	1	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
FINALE	30	25	20	1	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2