



CLASSIFICHE

Coppa Italia Karting di Zona 2023

ZONA 3

EMILIA ROMAGNA, TOSCANA, UMBRIA, MARCHE



Art. 12 - Classifiche finali della Coppa Italia di Zona Conduuttori ACI SPORT Karting

Per ogni classe, come definite al precedente art.2, la classifica Finale del Coppa Italia di Zona si ottiene sommando tutti i punteggi delle gare (inteso come eventi composti da Qualifiche, Pre-Finale e Finale) regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

Posizione	Qualifiche	Prefinale	Finale
1	10	20	25
2	9	16	21
3	8	11	18
4	7	9	16
5	6	7	14
6	5	5	12
7	4	4	10
8	3	3	8
9	2	2	7
10	1	1	6
11			5
12			4
13			3
14			2
15			1

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'Art. 11 del RDSSK, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai conduuttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, sarà assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo delle prefinali.

L'acquisizione dei punti nelle diverse Zone è vincolata alla residenza dei conduuttori.

In aggiunta alla classifica di Coppa Italia di Zona sarà prevista una classifica a stralcio per ciascuna Regione da cui verranno individuati i partecipanti per il Campionato Italiano a Squadre Regionali seguendo quanto stabilito dall'art. 14 del Regolamento della Coppa Italia di Zona.

REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE - Mancata aggiudicazione dei Titoli

I Campionati, Trofei, Coppe e Challenge non saranno aggiudicati se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:

- Il numero delle GARE valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;
- Il numero dei conduuttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a 5 nelle gare di Campionato Italiano o 3 negli altri titoli.

Qualora il conduuttore classificato con il punteggio più alto non abbia partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo, per l'aggiudicazione del titolo sarà preso in considerazione il pilota che ha partecipato ad almeno 3 gare. Acì si riserva di assegnare comunque il titolo anche in mancanza dei requisiti di cui sopra.