



CAMPIONATO ITALIANO ACI SPORT CLUB
“KARTODROMO “COGIS KART” Corridonia (MC)
25-26 Settembre 2021

Il Campionato Italiano Aci Sport Club 2021 si terrà il 25-26 Settembre presso il Kartodromo “Cogis Kart” a Corridonia, (MC).

Per info scrivere alla seguente e mail: external.didato@acisportspa.it o chiamare il seguente numero telefonico: **3490635352** **Coordinatore Nazionale Settore Karting Club ACI SPORT Di Dato Sergio.**

<u>CLASSI</u>	<u>ETA'</u>
60cc Under 10	Anni: 8-10
60cc Minikart 60cc S. Minikart	Anni: 8-12
104cc Legend	Anni>13
106cc Storici	Anni>15
125cc Storici	Anni>15
125cc X30	Anni>14
125cc Tag	Anni>14
125cc S.Tag	Anni>14
125cc S.Tag Ok	Anni>14
125cc Over 30	Anni>30
125cc Over 50	Anni>50
125cc Top Driver	Anni>15
125cc Rookie	Anni>15
125cc New entry	Anni>15
4 Tempi	Anni>14
*125cc OK Jr	Anni>12
*125cc X30 Jr	Anni>12
*125cc Tag Jr	Anni>12
*125cc Rotax	Anni>13

A DISCREZIONE DELLA DIREZIONE DI GARA POTRANNO ESSERE FORMATE ED AGGIUNTE ULTERIORI NUOVE CATEGORIE.

L'iscrizione al C.I.C. 2021 deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **24/09/2021** alla seguente e-mail: cogiskartcorridonia@gmail.com con la copia del bonifico di euro 150,00 + IVA (22%), da versare su CC intestato a **COGISKART SRL IBAN: IT1800615068890CC0510081200** che comprende il costo dell'iscrizione alla gara, escluso il venerdì di prove libere. L'iscrizione si può effettuare anche presso la segreteria di gara nei giorni 23-24 Settembre.

Art. 1 - DISPOSIZIONI COMUNI E COSTITUZIONI DELLE CLASSI E CATEGORIE

1.1 - Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 10 Kart verificati, diversamente verranno accorpate.

1.2 - La costituzione delle classi è deliberata da ACI SPORT tramite il Direttore di Gara.

1.3 - I numeri di gara, verranno assegnati a scelta del pilota, dichiarati sul modulo d'iscrizione, eventuali numeri uguali verranno risolti in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.

1.4 - Per le categorie che il numero dei verificati supera la capienza della pista, (capienza **34 kart**), verranno effettuate delle Batterie eliminatorie.

a) I piloti saranno assegnati alla batteria A o B, in base la classifica delle prove cronometrate (1° Batteria A, 2° Batteria B, 3° Batteria A, 4° Batteria B, etc,etc)

b) In caso di due Batterie A,B, saranno ammessi alle finale i primi **12 classificati** della batteria A e i **primi 12** della batteria B,

c) tutti i piloti non ammessi alla finale disputeranno una gara di recupero.

ed i primi **10** classificati andranno ad occupare gli ultimi **10 posti** della griglia della **Pre-Finale**.

1.5 - Per le categorie dove il numero dei verificati non superano la capienza della pista (**capienza 34 kart**) non saranno disputate batterie ma Manche 1; Manche 2; **Pre-Finale e Finale** .

a) la griglia di partenza della prefinale sarà determinata dalla classifica delle penalità, in caso di ex-equo farà fede il miglior risultato in qualifica.

b) l'ordine d'arrivo della **Pre-Finale** determinerà la griglia di partenza della **Finale**.

1.6 - **Sarà proclamato Campione Italiano Club., il pilota che vincerà la Finale.**

1.7 - Ogni pilota iscritto potrà disporre, al massimo:

a) di 2 modelli di telaio anche di marca diversa;

b) di 2 modelli di motore anche di marca diversa; (Tranne la Iame X30)

c) pneumatici, "slick" **3 anteriori + 3 posteriori**, (Vega SL4 Vega France per le classi 100cc e 125cc, Vega Mini per le classi 60cc, che verranno distribuiti con il sistema del parco chiuso gomme).

d) In caso di pioggia, verrà montato un solo Treno di pneumatici "Rain" **2 anteriori + 2 posteriori** di marca Vega modello W5 (tranne per le classi 60cc che oltre ad essere di marca Vega i pneumatici devono essere esclusivamente modello Academy). Si precisa che le gomme Rain non saranno fornite dall'organizzatore ma ogni pilota deve provvedere all'approvvigionamento dello stesso.

e) N.B.: in caso di foratura, rottura accidentale o dolosa potranno essere usate o le **2 gomme (1 Ant + 1 Post.)**, nel caso in cui queste ultime siano state già utilizzate, potranno essere montate solo le gomme smontate precedentemente.

f) Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione S.P.A.

1.8 - I pneumatici saranno distribuiti a sorteggio, Il sorteggio pneumatici sarà effettuato il venerdì 24 Settembre dalle ore 14,00,(chi non sarà presente potrà delegare per effettuare il parco chiuso).

1.9 - Potranno prendere parte alle prove libere del Venerdì ante gara, tutti i piloti regolarmente iscritti.

1.10 -Il servizio di cronometraggio sarà effettuato mediante il rilevamento telemetrico (Trasponder).

E' obbligatorio posizionare lo stesso dietro lo schienale del sedile.

1.11- Al parco chiuso, potranno accedere esclusivamente il pilota e il meccanico, muniti di regolare braccialetto Pass. L'organizzatore provvederà al rilascio dei braccialetti Pass per l'accesso al Parco chiuso, individuati per Categoria n.1 Pass Pilota e n.1 Pass Meccanico.

1.12 - Le prove ufficiali di qualificazione si svolgeranno con sessione unica di 10' minuti.

1.13 - Durante le prove libere la capienza della pista a discrezione del Direttore di Gara può essere elevata ad un massimo di 34 Kart.

1.14 - **Durante le prove di qualificazione, è fatto obbligo ai piloti uscendo dalla pista effettuare le operazioni di pesatura.**

1.15 - L'accesso al montaggio gomme verrà chiuso improrogabilmente 15' minuti prima della partenza della gara. L'inizio dei 10' minuti sarà segnalato mediante il suono della sirena o avvisato dai commissari al microfono.

1.16 - Eventuali reclami, che fanno riferimento a classifiche e/o iscrizioni saranno accettati, se presentati entro la mezz'ora successiva l'affissione in bacheca, della classifica e/o elenco iscritti a cui fanno riferimento.

1.17 - Tutti i reclami devono essere presentati su apposito modulo e accompagnati dalla tassa di reclamo di pena l'inaccettabilità del reclamo.(entro mezz'ora dall'affissione dei risultati in bacheca).

Art. 2. – VERIFICHE ANTE GARA – SORTEGGIO PNEUMATICI

2.1 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti i meccanici ed i conduttori hanno l'obbligo di recarsi sui campi di gara, il giorno e l'ora stabilita muniti:

a) I Conduttori di Tessera Karting rilasciata da **ACI SPORT** in corso di validità;

a1) I Meccanici in possesso di licenza rilasciata da ACI SPORT in corso di validità;

b) Certificato "MEDICO AGONISTICO" in corso di validità in originale;

c) Documento di identità del conduttore, se minore i documenti ed il consenso di entrambi i genitori;

d) Scheda di iscrizione compilata in tutte le sue parti. Il tutto da consegnare ai **Commissari Sportivi** in sede di verifiche.

VENERDI 24 SETTEMBRE**Ore 08.30 - 18.30 Prove Libere****Ore 08.30 - 18.30 Verifiche Sportive****Ore 14:00 -18.30 Montaggio Gomme Parco Chiuso**

I Pneumatici verranno sorteggiati e montati negli appositi cerchi e verranno depositati al parco chiuso gomme.

Per ogni Conducente sarà consentito l'uso di un massimo di sei gomme Slick di cui 3 (tre) Anteriori e 3 (posteriori) Posteriori. Per i pneumatici Rain, massimo un solo Treno 2 (Due) Anteriori e 2 (Due) Posteriori, e ne sarà consentito l'uso soltanto se le condizioni meteorologiche lo impongono, ed in sede di gara saranno controllati con il sistema del "Parco chiuso pneumatici".

SABATO 25 SETTEMBRE:**Ore 8.00 Ore 9.00 Montaggio Gomme Parco Chiuso****Ore 08.30 1° Turno Warm-Up****Ore 10.00 Prove Cronometrate****Briefing (OBBLIGATORIO)****Ore 11.30 1^ Manche****Ore 14.30 2^ Manche****TABELLA PENALITA'**

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 1	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Manche 2	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

e) Le 2 Manche serviranno a determinare l'ordine di partenza della Pre-Finale .**2.3 – Briefing:**Deve essere previsto un solo briefing da tenersi prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione o immediatamente dopo. Nel corso del briefing il Direttore di Gara deve dare ai conducenti informazioni sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conducenti stessi. Tutti i conducenti verificati sono obbligati a partecipare al briefing. A carico dei conducenti che non vi partecipano o non firmano il foglio di presenza al briefing, **verranno comminate penalità secondo il regolamento ACI SPORT.****Tutti i conducenti verificati sono obbligati a partecipare al briefing. A carico dei conducenti che non vi partecipano o non firmano il foglio di presenza al briefing, verranno comminate penalità secondo l' RDS KARTING-regolamento sportivo 2021.****DOMENICA 26 SETTEMBRE:****Ore 8.00 1° Turno Warm-up****Ore 10.00 Pre-Finali****Ore 14.00 Presentazione Piloti Inno Nazionale****Ore 15.00 Finali****Ore 19.00 Premiazioni****f) Il punteggio acquisito nel Campionato Italiano Club verrà sommato al punteggio acquisito nei Campionati di Area Club determinando le classifiche finali.****PUNTEGGI – CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2021**

POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUALIFICHE	10	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3
PRE-FINALE	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
FINALE	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Il Sottoscritto

CONCORRENTE		N°Licenza	
-------------	--	-----------	--

Indirizzo	
Città	
Telefono	
E-Mail	
Dati Fattura	

CHIEDE

che venga accettata l'iscrizione al Campionato Italiano Aci Sport Club 2021

CONDUTTORE		N°Licenza	
Licenza		Nazionalità	
Luogo di Nascita			
Indirizzo			
Città / Cap			
Telefono		Fax Numero	
E-Mail		Cellulare	

Classe ed informazioni kart

Classe:		N°Gara:	
Marca 1°Telaio		Modello/Type	

Marca 2°Telaio		Modello/Type	
----------------	--	--------------	--

Marca 1°Motore		Modello/Type	
----------------	--	--------------	--

Marca 2°Motore		Modello/type	
----------------	--	--------------	--

Marca Olio		Percentuale	__ %
------------	--	-------------	------

DICHIARA

di essere a conoscenza delle Norme emanate da ACI SPORT che regolano l'attività sportiva automobilistica Italiana e di quelle contenute nei Regolamenti Sportivi e Tecnici del Campionato Italiano Karting ACI SPORT CLUB 2021, che espressamente dichiara di accettare senza eccezione alcuna di rendere esente ACI SPORT, l'ACI Sport S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara., e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione delle Gare del Campionato, da ogni e qualunque responsabilità e/o danno che dovesse derivare dalla sua partecipazione al Campionato Italiano 2021, nonché dei suoi conduttori, dipendenti o beni.

DATA	FIRMA CONCORRENTE

Firma il presente in segno di ricevuta dell'informativa ed accettazione delle modalità di trattamento dati, acconsente specificatamente ed espressamente al trattamento degli stessi ai sensi della Legge D.Lgs. n. 196/2003 e acconsente espressamente alla comunicazione e diffusione dei suoi dati personali ai sensi della stessa Legge / Signs as declaration of acceptance of the information according to Section 13 of Legislative Decree no 196 of 30.06.2003 "Personal Data Protection Code".

DATA	FIRMA CONDUTTORE

L'iscrizione al C.I.C. 2021 deve essere compilata in tutte le sue parti, firmata ed inviata entro il **24/09/2021** alla seguente e-mail: cogiskartcorridonia@gmail.com con la copia del bonifico di euro 150,00 + IVA (22%), da versare su CC intestato a **COGISKART SRL IBAN: IT1800615068890CC0510081200** che comprende il costo dell'iscrizione alla gara, escluso il venerdì di prove libere. L'iscrizione si può effettuare anche presso la segreteria di gara nei giorni 23-24 Settembre.

Catteristiche del Circuito



Pista Cogiskart Corridonia



Il circuito Cogiskart di Corridonia ha una larghezza che va dagli 8 ai 10 metri ed una lunghezza complessiva del tratto asfaltato di 1.050 metri. Dispone di un'area riservata al paddock, una tribuna coperta , servizio di ristoro e altre strutture.

Planimetria del Circuito

