

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – KARTING - 2023

Denominazione Evento _____

data di svolgimento _____ Identificativo della Manifestazione ID Gara _____

Art. 1 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Sede _____ e-mail _____

Telefono _____ Co- Organizzatore _____

Licenza ACI Sport _____ Mail _____

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e specifico FIA Karting
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI Sport www.acisport.it.
- Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali/Nazionali, Trofei di Marca, così come approvati da FIA/ACI e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Altro-

Denominazione Pista _____

Omologazione Grado Omologa (A) (B) (C) (D) Scadenza _____

Lunghezza Metri _____ Senso di Marcia _____ Capienza _____ Licenza Pista _____

Carattere della Manifestazione: *Barrare le voci interessate*

Internazionale Nazionale Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)

Riservata Trofeo di Marca

Altro _____

PROGRAMMA**iscrizioni**

- apertura
(giorno di approvazione
del presente regolamento)

giorno _____

orario _____

- chiusura

verifiche sportive ante-gara (data)

presso _____

dalle ore _____ alle ore _____

prove

- libere non ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

- libere ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

- di qualificazione Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

briefing

Data _____ Ore _____

presso _____

gare partenza 1ª gara

Data _____ Ore _____

Esposizione delle classifiche:

Data _____ 15 min. circa dopo ogni gara

presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso _____

Premiazione presso _____**Kart ammessi- Categorie / Classi (barrare le caselle interessate)**

| CLASSI E CATEGORIE | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| 60 Mini (2015-2022) | <input type="checkbox"/> | TdM X30 Junior Iame | <input type="checkbox"/> | TdM 125 Easy Kart | <input type="checkbox"/> |
| MINI GR.3 | <input type="checkbox"/> | TdM X30 Senior Iame | <input type="checkbox"/> | TdM 100 Easy Kart | <input type="checkbox"/> |
| TdM Mini ROK | <input type="checkbox"/> | TdM X30 Super Iame | <input type="checkbox"/> | TdM BMB Challenge | <input type="checkbox"/> |
| TdM 60 Easy Kart | <input type="checkbox"/> | TdM Senior ROK | <input type="checkbox"/> | OKN / OK | <input type="checkbox"/> |
| TdM Rotax FR 125 Mini | <input type="checkbox"/> | TdM Super ROK | <input type="checkbox"/> | OKN-J / OKJ | <input type="checkbox"/> |
| TdM X30 Mini Iame | <input type="checkbox"/> | TdM Shifter ROK | <input type="checkbox"/> | 125 KZ2 | <input type="checkbox"/> |
| 60 MINI Territoriale | <input type="checkbox"/> | TdM Junior ROK | <input type="checkbox"/> | 125 KZN Rookie | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | TdM Rotax FR 125 Junior | <input type="checkbox"/> | 125 KZN Over 25 | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | TdM Rotax FR 125 Max | <input type="checkbox"/> | 125 KZN Over 30 | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | TdM Rotax FR 125 DD2 | <input type="checkbox"/> | 125 KZN Over 50 | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | TdM KGP Direct Driver | <input type="checkbox"/> | 125 Territoriale | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | TdM ROK Expert | <input type="checkbox"/> | 100/125 Legend | <input type="checkbox"/> |

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – Pneumatici

La marca, il tipo, la loro distribuzione e controllo sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2023

Art. 3 – Carburante (Benzina e Olio per miscela)

Conforme a quanto indicato RDS Karting Regolamento Tecnico 2023

E' ammesso esclusivamente il carburante comunemente in vendita presso le stazioni di rifornimento, presso Il distributore _____ ubicato in _____

Art.4 – Iscrizioni e tasse

L'iscrizione deve pervenire entro le ore 08.00 della Domenica / del Sabato di gara se trattasi di gara su 2 giorni, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie. e deve essere effettuata nei modi e tempi indicati dall'Organizzatore accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ _____ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie _____

€ _____ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie _____

€ _____ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie _____

€ _____ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie _____

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore
La tassa di iscrizione **NON** è comprensiva delle prove libere "non ufficiali".

Le prove libere avranno un costo di € _____ + iva comprensive della tassa di smaltimento rifiuti.

Art. 5 – Assicurazione

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2023)

Art. 6– Struttura della Manifestazione

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – Svolgimento della Manifestazione

7.1 Tutte le classi e categorie

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di riferimento per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione, Batterie, Prefinale /Gara 1 e Finale/Gara 2.

Fatto salvo quanto diversamente previsto per le gare titolate, ogni batteria, Pre-Finale e Finale, deve avere le seguenti lunghezze:

| Categoria - Gruppi | Fase di Gara | KM |
|--|------------------------------|-------|
| 60 Mini – Mini Gr.3 - TdM 60 | Batterie/ Manches / Recuperi | 8/12 |
| | Pre-Finali – Gara 1 | 10/15 |
| | Finali – Gara 2 | 10/15 |
| Junior -Senior-Gear Shift Tdm Junior – Senior | Batterie/ Manches / Recuperi | 9/18 |
| | Pre-Finali – Gara 1 | 12/20 |
| | Finali – Gara 2 | 20/30 |

La Pole position è a destra sinistra Prove Cronometrate Durata max **10'** _____

Per le categorie _____ partenza lanciata

Per le categorie _____ partenza da fermo

LUNGHEZZA DELLE GARE

| Categoria - Gruppi | Batteria Manche | KM | Manche Gara1 | KM | Finale Gara 2 | KM |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|
| 60 Mini – Mini Gr3- TdM 60 | | 8/12 | | 10/15 | | 10/15 |
| Junior -Senior-Gear Shift | | 9/18 | | 12/20 | | 20/30 |
| Tdm Junior – Senior | | 9/18 | | 12/20 | | 20/30 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.
- b) Il segnale di partenza è dato con _____
- c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N
- d) Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK
- e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti

Art. 08 – Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Commissari Tecnici Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)

| | Nominativo | Licenza n° | A.C. |
|--|------------|------------|------|
| Direttore di Prova | | | |
| Direttore di Gara | | | |
| Direttore di Gara aggiunto | | | |
| Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI) | | | |
| Commissario Sportivo | | | |
| Commissario Sportivo | | | |
| Commissario Sportivo | | | |
| Commissario Tecnico Delegato | | | |
| Commissario Tecnico | | | |
| Commissario Tecnico | | | |
| Commissario Tecnico | | | |
| Segreteria di Manifestazione | | | |
| Commissari di Percorso | | | |
| Medico di Gara | | | |
| Servizio di Cronometraggio | | | |
| Capo Servizio Cronometraggio | | | |
| Ufficio Stampa | | | |

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 – Reclami - Appelli (R.S.N.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 1.500,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

(Firma)

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

| | |
|---|-----|
| Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento | () |
| Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento | () |
| Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore | () |
| Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore | () |

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data

sul Circuito / Kartodromo

sul circuito provvisorio

| approvato | In data | Con il nr. |
|--|----------------|-------------------|
| | | RM/ / |
| Visto, si approva IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari | | |

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABY KART REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 2 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (barrare le caselle interessate) conformi al RDS Karting 2023 – Reg. Tecnico

| | |
|--|---------------|
| | Baby Kart |
| | Baby Kart TdM |
| | |

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

2.1 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2023 – Reg. Tecnico.

3 Concorrenti e conduttori ammessi

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2023. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

3.1 Iscrizioni:

Ogni domanda di iscrizione deve avvenire secondo le modalità indicate dall'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della manifestazione, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa. La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

3.3 Obblighi:

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (RDSSK 2023) e all'abbigliamento disicurezza (art. RDSSK 2023), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (RDSSK 2023).

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2023)

4.1 Tutte le classi: Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

- Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);
- Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito

mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.

- Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

4.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

b) Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15)_____.

c) Le bandiere di segnalazione sono indicate sul RDSK 2023.

ART. 5 - PREMI L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2023. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

| | |
|----------------------------|--|
| Denominazione | |
| Data di svolgimento | |
| Validità | |
| Organizzatore | |
| Licenza n° | |

si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere delle Commissioni:

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.